Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közterületi parkolással kapcsolatos szabályok elfogadását követően megjelent állampolgári igények jobb kiszolgálása és figyelembe vétele érdekében a parkolással és a közterület használattal kapcsolatos szabályokat meghatározó önkormányzati rendeletek módosítása mellett dönt.

[2] Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében, 34. § (2) bekezdésében, 15/A. § (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet 3. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A 4. § (1) c)-f) pontjaiban megjelölt, valamint a Közszolgáltató által elektronikus formában nem nyilvántartott kedvezményes várakozásra jogosító engedélyeket, igazolványokat az érvényesség ellenőrizhetősége céljából a jármű első szélvédő üvege mögött, jól látható helyen kell elhelyezni.”

2. §

A Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A bérletek típusai:
a) *Lakossági Bérlet,*
b) *Lakossági Extra Bérlet,*
c) *Dolgozói Bérlet,*
d) Központi Dolgozói Bérlet,
e) Piaci Dolgozói Bérlet,
f) Szolgáltatói Bérlet.”

3. §

A Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet a következő 5/A. §-sal egészül ki:

„5/A. §

(1) A Lakossági Extra Bérletre az 5. § rendelkezéseit az e §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Díjfizetés nélküli várakozásra jogosító Lakossági Extra Bérletet igényelhetnek:

a) a Zalakarosban tartózkodási hellyel rendelkező magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemben tartásukban lévő gépjárműre;
b) a gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő belföldi vagy külföldi rendszámú gépjárművekre, ha a kérelem benyújtására jogosult vezető tisztségviselőjük Zalakarosban állandó lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkezik;
c) a gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzemben tartásában lévő belföldi vagy külföldi rendszámú gépjárművekre, ha azokat Zalakarosban állandó lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkező magánszemély használja, és a használat jogcíme hitelt érdemlően igazolt.”

4. §

A Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet 2. alcíme a következő 6/B. és 6/C. §-sal egészül ki:

„6/B. §

(1) Piaci Dolgozói Bérletre a 6. § rendelkezéseit az e §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Piaci Dolgozói Bérlet igénylésére a zalakarosi piacon árusító őstermelők és vállalkozók jogosultak.

(3) A Piaci Dolgozói Bérlet igénylésére jogosult személy legfeljebb egy Piaci Dolgozói Bérletet igényelhet.

(4) A Piaci Dolgozói Bérlet kizárólag a zalakarosi piacon található árusítóhelyek és a Termál út között található, közterületi fizető parkolás hatálya alá eső parkolóhelyeken jogosít díjfizetés nélküli várakozásra.

(5) Az e § (2) bekezdése szerinti jogosultak részére a jelen § hatálybalépését megelőzően kiadott Dolgozói, vagy Központi Dolgozói Bérletet a Közszolgáltató a jogosult kérelmére, térítésmentesen Piaci Dolgozói Bérletre cseréli.

6/C. §

(1) Szolgáltatói Bérletre az e §-ban meghatározott jogosultak az itt foglalt feltételekkel jogosultak.

(2) Szolgáltatói Bérletet igényelhetnek az egészségügyi, illetve szociális feladatot ellátó, valamint a Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatalhoz tartozó településeken falugondnoki feladatot ellátó szervezetek és intézmények, különösen
a) a házi segítségnyújtást,
b) a családsegítő szolgáltatást,
c) a szociális étkeztetést,
d) a kötözős nővéri feladatot,
e) a háziorvosi ellátást,
f) a védőnői ellátást,
g) a falugondnoki feladatellátást, valamint
h) az ezekhez hasonló egészségügyi vagy szociális feladatellátást ténylegesen végző szervezetek, intézmények.

(3) A Szolgáltatói Bérletet kérelemre a polgármester, a kérelem benyújtásától számított 15 napon belül adja ki. A polgármester döntése ellen a képviselő-testülethez címzett fellebbezés nyújtható be a polgármesternél.

(4) A kérelemben meg kell jelölni azt az okot, amely miatt a kérelmező a Szolgáltatói Bérlet kiadását kéri.

(5) A Szolgáltatói Bérletet a Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatal állítja elő.

(6) A Szolgáltatói Bérlet a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási övezetekben díjfizetés nélküli várakozásra jogosít.

(7) A Szolgáltatói Bérlet kizárólag az e rendelet szerinti szolgáltatási, illetve feladatellátási tevékenység végzésével összefüggésben, az ahhoz szükséges időtartamig használható.”

5. §

A Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjéről szóló 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Zalakaros, 2026. október 28.

Czirákiné Pakulár Judit s.k. polgármester	Tulok Anett s.k. jegyző

1. melléklet az .../... . (... . ... .) önkormányzati rendelethez

„*2. melléklet a 9/2026. (VII. 2.) önkormányzati rendelethez*
(A melléklet szövegét a(z) 2_melleklet-9-2026 onk rendelethez-202611.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)”

Általános indokolás

A rendeletmódosítás célja, hogy a Zalakaros város közterületein a járművel várakozás rendjét szabályozó önkormányzati rendelet a gyakorlati tapasztalatokhoz és a helyi igényekhez igazodjon.
A módosítás egyrészt bővíti a bérlettípusok körét, és ezzel lehetőséget teremt arra, hogy a helyi lakosság, a gazdasági társaságokhoz kötődő használók, valamint a piaci árusítók számára differenciált, a tényleges használati viszonyokhoz igazodó parkolási szabályok érvényesüljenek. Másrészt a módosítás a díjfizetési rendszer szerkezetét is pontosítja oly módon, hogy az új jogosulti körök számára egyértelműen meghatározza a városon belüli parkolási jogosultság feltételeit.

A rendelet megalkotása a helyi közterületi várakozás rendjének hatékonyabb, igazságosabb és átláthatóbb szabályozását szolgálja, különösen azáltal, hogy elkülöníti a lakossági, a dolgozói és a piaci használathoz kapcsolódó bérlettípusokat. A módosítás célja továbbá az, hogy a helyben élők és a helyi gazdasági tevékenységet végzők számára a parkolási lehetőségek a tényleges használati igényekhez igazodjanak.

Részletes indokolás

Az 1–6. §-hoz és az 1. melléklethez

1. §-hoz

A Szolgáltatói Bérlet rendeletbe történő bevezetése miatt a kedvezményes várakozásra jogosító, elektronikus nyilvántartásban nem szereplő engedélyek és igazolványok elhelyezésére vonatkozó szabály pontosítása, a 4. § (1) c)-f) pontjára történő hivatkozás rendeletbe történő bevezetése szükséges.

2. §-hoz

A rendelkezés a bérletek típusait egészíti ki a Lakossági Extra Bérlettel a Piaci Dolgozói Bérlettel, és a Szolgáltatói Bérlettel.
A módosítás célja, hogy a rendeletben megjelenjenek azok az új jogosulti kategóriák, amelyekre a gyakorlati igények alapján külön szabályozás indokolt. A bérlettípusok körének bővítése egyúttal a parkolási rendszer áttekinthetőségét is növeli, mivel a különböző használati célokhoz külön jogosultsági formák kapcsolódnak.

3. §-hoz

A rendelkezés a rendeletet az 5/A. §-sal egészíti ki, amely a Lakossági Extra Bérlet szabályait állapítja meg.
Az új szabályozás célja, hogy a díjfizetés nélküli várakozásra jogosító lakossági bérlet olyan esetekben is elérhető legyen, amikor a gépjármű használata nem kizárólag a természetes személy tulajdonjogához kötődik, hanem a használat a helyben élő személy és egy gazdasági társaság közötti jogviszonyon alapul.
Az (2) bekezdés a) pontja a zalakarosi tartózkodási hellyel rendelkező magánszemélyek saját vagy üzembentartott gépjárműveire biztosít jogosultságot. Ez a rendelkezés a helyben élő, de nem feltétlenül állandó lakóhellyel rendelkező személyek parkolási helyzetét kezeli.

A b) pont a gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzembentartásában álló gépjárművekre terjeszti ki a jogosultságot abban az esetben, ha a kérelem benyújtására jogosult vezető tisztségviselő Zalakarosban állandó lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkezik. Ezzel a rendelkezés a helyi kötődéssel rendelkező vállalkozási szereplők járműhasználatát veszi figyelembe.

A c) pont szintén a gazdasági társaságok tulajdonában vagy üzembentartásában álló gépjárművekre vonatkozik, ha azokat helyi lakóhelyű vagy tartózkodási helyű magánszemély használja, és a használat jogcíme igazolt. Ez a szabályozás biztosítja, hogy a bérlet ne csak tulajdonosi, hanem tényleges használati jogviszony alapján is igénybe vehető legyen.

4. §-hoz

A rendelkezés a rendeletet a 6/B.-sal egészíti ki, amely a Piaci Dolgozói Bérlet szabályait tartalmazza. A szabályozás célja, hogy a zalakarosi piacon árusító őstermelők és vállalkozók számára olyan külön bérlettípust hozzon létre, amely a piaci tevékenység sajátos közlekedési és parkolási igényeihez igazodik.
Az (1) bekezdés kimondja, hogy a Piaci Dolgozói Bérletre a 6. § szabályait eltérésekkel kell alkalmazni. Ez biztosítja, hogy az új bérlettípus szerkezetében illeszkedjen a már meglévő dolgozói bérletek rendszerébe.

A (2) bekezdés meghatározza a jogosulti kört, amely a piacon árusító őstermelőkre és vállalkozókra terjed ki. Ezzel a rendelkezés a piaci működésben közvetlenül részt vevő személyeket részesíti előnyben.

A (3) bekezdés rögzíti, hogy egy jogosult legfeljebb egy Piaci Dolgozói Bérletet igényelhet. Ez a szabály a jogosultság rendeltetésszerű és arányos igénybevételét szolgálja.

A (4) bekezdés meghatározza a bérlet területi hatályát, vagyis hogy kizárólag a zalakarosi piacon található árusítóhelyek és a Termál út között található, közterületi fizető parkolás hatálya alá eső parkolóhelyeken jogosít díjfizetés nélküli várakozásra. Ez a korlátozás biztosítja, hogy a kedvezmény kizárólag a piaci működéshez szükséges közvetlen környezetben legyen alkalmazható.

Az (5) bekezdés rendelkezik arról, hogy a jelen § hatálybalépését megelőzően kiadott Dolgozói vagy Központi Dolgozói Bérletek a jogosult kérelmére, térítésmentesen Piaci Dolgozói Bérletre cserélhetők. Ez a szabály az átmeneti helyzetek kezelését szolgálja, és biztosítja, hogy a korábban kiadott bérletek megfeleltethetők legyenek az új jogosulti körnek.

A rendelkezés a rendeletet a 6/C. §-sal egészíti ki, amely a Szolgáltatói Bérlet szabályait tartalmazza. A szabályozás célja, hogy az egészségügyi és szociális feladatokat ellátó intézmények és szervezetek a tevékenységük végzése során térítésmentesen igénybe vehessék a közterületi fizető parkolás hatálya alá tartozó várakozóhelyeket.
Az (1) és (2) bekezdés a jogosulti kört határozza meg, kizárólag azokra a szervezetekre és intézményekre szűkítve, amelyek egészségügyi, szociális vagy falugondnoki feladatot látnak el.

A (3) bekezdés a bérlet kiadásának eljárási rendjét rögzíti, meghatározva a polgármester döntési jogkörét és a fellebbezés lehetőségét.

A (4) bekezdés előírja, hogy a kérelemben meg kell jelölni a bérlet kiadásának okát, amely a jogosultság ellenőrzését szolgálja.

Az (5) bekezdés a bérlet előállítását a Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatal feladatkörébe utalja.

A (6) bekezdés a bérlet használatának területi hatályát, a (7) bekezdés pedig annak rendeltetésszerű, a feladatellátáshoz kötött használatát állapítja meg.

5. §-hoz

A rendelkezés a rendelet 2. mellékletének cseréjéről szól.
A módosítás oka, hogy az új bérlettípusok és azok díjai a mellékletben is megjelenjenek, és a díjtáblázat összhangban legyen a rendelet szöveges részében meghatározott jogosultsági rendszerrel. A melléklet cseréje biztosítja az egységes és áttekinthető díjszabást.

6. §-hoz

A rendelkezés a rendelet hatálybalépését a kihirdetést követő napban állapítja meg. Ez a megoldás biztosítja, hogy a szabályok a lehető legrövidebb időn belül alkalmazhatók legyenek, és a módosítás célja gyorsan érvényesüljön a helyi parkolási rendben.