

102/4039-1/2025 BOP
2025-08-08
08/154

Kanica Ebt.

Zalakaros Petőfi út 32.

8749

Tisztelt Zalakaros Város Önkormányzata!

Zalakaros Gyógyfürdő tér 1.

A Kanica Ebt. közgyűlése kötelezte az elnökséget, hogy a 10/2025. (04. 11.) Önkormányzati rendelettel kapcsolatban észrevételeket tegyen, melyek a következők:

1. Az Ebt. térítésmentesen csak egy módon tud szállítani az erdőből a Banyavölgyi út, Tulipán utcán át, de ez 10 t. össztömegű gépjárművel már nehézkes:
 - Tulipán utca és az erdő közti út tulajdonviszonya rendezetlen.
 - A Tulipán utca elején a horhoson van két magán gyaloghíd, ami alatt az önrakódó jármű nem igen fér el. (ez a nagyobb probléma)
2. Javasoljuk a Csalogány út súlykorlátozását a megépített tengely terhelésnek megfelelően állapítsák meg.
3. A lábon történő eladás esetén a vevő kapjon egy időintervallumot a kiszállításra tervezett útvonalon és a letermelt fa m3 (annak a számított tömege) alapján fizessen. (A termelés és a szállítás kötelezően dokumentált.) Ezzel az időjárás viszontagsága kiküszöbölhető.
4. A tulajdonosi névjegyzékben szereplő Ebt. tagok számára a tüzelő szállítás legyen térítésmentes, egy adott időintervallumban, egy meghatározott gépkocsikkal. Ezzel az időjárás viszontagsága kiküszöbölhető.

Kérjük a T. Testületet javaslataink megvitatására és lehetőség szerinti elfogadására.

Zalakaros 2025. 08. 06.



Szabadi László

elnök

KANICA
Erdőbirtokossági Társulat
8749 Zalakaros, Petőfi u. 32.
Adószám: 11531045-2-20
Szlsz.: 75000215-10066630

Polgármesteri Hivatal Zalakaros

Feladó: Polgármesteri Hivatal Zalakaros <tuzemeltetes@zalakaros.hu>
Küldve: kedd 2025. augusztus 12 13:31
Címzett: 'Polgármesteri Hivatal Zalakaros'
Tárgy: FW: 10/2025 IV.11.

Kedves Hanna!

Postába, légyszí!

Ottó

From: Péter Koltai <koltai52@gmail.com>
Sent: Tuesday, August 12, 2025 11:23 AM
To: Polgármesteri Hivatal Zalakaros <tuzemeltetes@zalakaros.hu>
Subject: Re: 10/2025 IV.11.

Tisztelt Balog úr!

Köszönöm a megküldött önkormányzati rendelet szövegét.

Nem tiszta számomra hogy amennyiben az én gépjárművem súly korlátozás alá esik és a város közigazgatási határán belül más címen mozgok ahol van súly korlátozás akkor én oda milyen módon hajthatok be.

Kérdés továbbá az ellenőrizhetőség mert minden szabály annyit ér amennyit betartanak belőle.

Hiányolom a mellékletek közül a díjszabásra vonatkozó táblázatot ami nem mellékes szempont.

Alapvetően diszkriminatívnak tartom hogy a városba érkező vendégekre milyen szabályozás lesz érvényes és azt ha egyáltalán lesz valami hogyan lehet betartani és betarthatni?

Alapvetően a város útjainak védelmével egyetértek hiszen a saját bőrömön érzem a Gesztenye utca problémáját ahol az utcában korábban engedélyezett beruházás miatt nehéz gépek és több tonnás teherautók forgalma miatt az ingatlanom előtt egy kis csapadék esetén is árvíz van.

A problémát 7 majd 6 évvel ezelőtt írásban és személyesen, képekkel illusztrálva jeleztem önnek, majd Novák úrnak is de intézkedés mindeddig nem történt.

Novák úr türelmet kért és itt tartunk most.

De vissza a törvényhez nem értem hogy egy a 2015. május 1.-en hatályba lépett rendeletet miért augusztusban kell az érintetteknek véleményezni?

De mindent félretéve jó lenne ha az ügy a lakosságot érintő anyagi vonatkozása is publikus lenne. Az állami elvonások miatt szívesen támogatom ezen a módon az önkormányzatot ha tudom hogy a befolyt összeg a város útjainak javítására kerül felhasználásra.

Üdvözlettel
Koltai Péter

2025-09-11

24/1039-3/2005

E'szem'et'el behajb'it' enged'e'ly' u'gye'ke. 2025.08.30. 30P/

Nagyon rossz esett hogy a zalakarosi e'le'it'ho'z hozz'a-
saptat' meg' egy' fizet'u' val'o'st. T'ur'fa, e'p'it'ke'ni anyag'o's,
zo'lt'o'zo'edes' stb... meg' ko'lt'o'ese'bbet' lettek.
Reugety' itt u'gyis a baj. Az u'ffai'at' k'at'o'nd'o's'ja't, a bolt'jai'at'
dra'ga'it, egy' di'ny'e'ne'le'k'i't' utaz'u'm' k'ell' e'le'm'e't'e'ne'ket,
az e't'her'm'e'k' extra dra'ga'it, a u'sp'o'zo' ko'ny'e'k' e'le'k't'e'len
e'k'ell't' k'e'ni't, no'val az e't'ke'ze'ni' le'he't'o'ke'je'i't' is k'o'rt'o'k'o-
zo'ha'k' u'gy'd'ja's's'e'is, e's a's't'i'r' d'o'lp'o'zo'k'e'it' is. Az or'v'o's'i'
e'le'k't'o'is't' hagy'juk' is... De m'ind'e'z' nem' na'm'i't, hisz a fi'nd'o'-
be'le'p'o'zo'ar' o'lass', az't'a'm'a'r' ne' is fi'rt'a's's'u'd' hogy a p'i'he'ny'o' u'gy'e't'
u'le'le'k' u'gy'e't'o'zo'ar'at' na'rt'a'k, a'm'i' s'e'u'd'e'v'e'l' za'jos'!!!!
No' e's' meg' lett' hozz'a' behajb'it' p'e'u'z, k'o'z' pa'r'o'lo't'i' p'e'u'z...
Mi' meg' ??? Nem' k'e'lle'm'e'k' u'nd'e't' is u'e'zo'u', nem' csak a
k'o'zo' na'm'i't' (so'k-to'k' p'e'u'z't' be'ny'e'l) hanem MI KAROSIAK is!!
Az i'd'e'ge'ne'k' no'ra't'o'zo'ka'na'k' jo'l, m'i' u'gy' fi'z'e's's'u'ar' m'ind'e'ne'k'
is!
Fo't, ko'ny'e'bbet' va'rt'u'ar, de rossz'abb' let't, reugety' e'le'k't'o'is't' k'o'z'
lett' i'tt' z'e'u'e's'e'k, ez' nem' t'u'nt' fel'??? Thi' az't' le'it'u'e'k' ma'na-
du'ar' at'... de ma'r' u'gy'e' a'it'a'bb' nem'!!
Ho'zo'zo'gy'e'k' a' d'o'ut'e'k'e'it'ek, de ta'rt'a't' meg' ma'gy'a'd'u'ar, e's
nem' le'm' az' is' fi'zet' behajb'it' d'i'p't, az' k'o'z'e'l' u'le' a' k'o'z'o'z'!!
Al'a'no'l'ga'ly'a'!