

Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatal

8749 Zalakaros, Gyógyfürdő tér 1.

Dr. Szentgyörgyvölgyi Eszter jegyzőasszony részére

Tárgy: ZK/3184-2/2021 iktatószámú levélre válasz

Tisztelt Jegyző Asszony!

A zalakarosi (LHZK) IV. osztályú repülőtér vezetőjeként levelére az alábbi választ és tájékoztatást adom.

A repülőtér a sármelléki nemzetközi repülőtér közelkörzetében helyezkedik el. Ennek a légtérnek a függőleges mérete a földfelszín és 2000 láb (kb. 600 m) közötti terület. A repülőtér üzemelése a sármelléki repülőtér nyitvatartási idejében a ottani toronyszolgálat koordinálásával, nyitva tartási időn kívül a budapesti FIC (Flight Information Center)-el történő koordinációval valósulhat meg.

A repülőtéren történő repüléseket minden esetben a vonatkozó szabályok maradéktalan betartásával végezzük. Mivel ellenőrzött körülmények között repülnek a gépek radarfigyelés által, így az esetleges légtérsértések már a lakosság, illetve a földi szemlélők észlelése előtt az illetékes szolgálat tudomására jutna.

Az önökhöz érkezett lakossági bejelentésre reagálva az alábbiakról tájékoztatom:

A repülőtér rendelkezik az ITM Légitforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály jóváhagyásával egy repülőtér renddel, ami a honlapunkon megtalálható. (ITT)

Ebben a kiadványban szerepel magasságkorlátozás, miszerint a város fölé 1000 láb (kb. 300m) alatti magasságba berepülni tilos.

Egyéb iránt a repülések végrehajtásának általános szabályai szerint:

„A leszállás és felszállás eseteit, valamint az illetékes hatóság által külön engedélyezett eseteket kivéve VFR repülések nem végezhetők:

- 1. városok, települések sűrűn lakott területei vagy szabadban tartózkodó embercsoportok felett, a légi járműtől számított 600 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 300 méternél (1 000 lábnál) alacsonyabban;*
- 2. az 1. pont szerintiektől eltérő egyéb területeken a föld- vagy vízfelszín fölött 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban, vagy a légi járműtől számított 150 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban.”*

Ez a szabály pontosan olvasható a SERA rendelet melléklet 5. szakasz SERA.5005 pont f) pontjában. (ITT)

A magasság emberi érzékeléssel történő megítélése nem pontos adat, az adott szemlélő szubjektív megfigyelésén alapul.

A repülőgépünk rendelkezik un. zajbizonyítvánnyal, amiben a felszálláshoz van csak megadva érték 75,8 (dBA).

Annak érdekében, hogy a lakossági bejelentés alapját megvizsgáljam a város különböző részein zajméréseket végeztem, de ezek a mérések a környezeti egyéb zajhatásokat is figyelembe véve egyik esetben sem haladták meg a fentebb említett felszálláskori zajsintet. Így okkal feltételezem, hogy a bejelentést tevő kizárólag saját szubjektív észlelése alapján ítélte meg a helyzetet.

A repülőgép 100-as típusú un. repülőbenzinnel üzemel. Mint minden benzin üzemű jármű, így a repülőgép is az üzemanyagot működése során teljesen felhasználja. Nem bocsát ki semmilyen üzemanyagmaradványt sem. Ezen kívül nincs nagyobb káros hatással a környezetre, mint bármilyen más egyéb benzinnel üzemelő jármű. Nem tudom elképzelni, hogy a bejelentő milyen egyéb kellemetlenséget tapasztalhatott.

Összegzésül, a repülések végrehajtása során minden esetben a vonatkozó előírások szerint járunk el és a repülőgép és személyzete rendelkezik minden szükséges engedéllyel.

Remélem válaszom kielégítőnek találja.

Kelt, Zalaegerszeg, 2021. augusztus 31.

Tisztelettel:



Zsuppányi Zoltán
repülőtér vezető
Aviado Kft.