



ZALAKAROS VÁROS

POLGÁRMESTERE

ELŐTERJESZTÉS

Zalakaros Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2025. április 8-i ülésére

Napirendi pont címe: Az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló rendelet megalkotása

Készítette: Lantos Sándor aljegyző
Bognár Ottó Péter településüzemeltetési ügyintéző

Egyeztetve: Czirákiné Pakulár Judit polgármesterrel: 

Tárgyalja: Pénzügyi és Igazgatási Bizottság

Pénzügyi fedezet: Pénzügyi fedezet biztosítása nem szükséges.


Vlasicsné Fischl Timea
pénzügyi osztályvezető

Az előterjesztés és a rendeleti javaslat törvényességi szempontból megfelel.


Tulok Anett
jegyző

Napirend címe: Az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló rendelet megalkotása

Előterjesztést készítette: Bognár Ottó Péter településszervezési ügyintéző, Lantos Sándor aljegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X.5.) NFM rendelet alapján volt a településeknek lehetősége a közúti jelzőtáblával elrendelt súlykorlátozással érintett útszakaszokon útdíjat szedni. Ez a rendelet 2017. szeptember 18-ig volt hatályban, azóta útdíj szedésére nem volt lehetősége az önkormányzatnak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdése alapján **2025. január 1-től kapott ismételten felhatalmazást a helyi önkormányzat képviselő-testülete, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkezelési szabályzatot.**

A súlykorlátozásokkal kapcsolatban az alábbi országos érvényű jogszabályok irányadóak.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 34.§ (2) értelmében a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

A Kkt. 33.§ (1) bb) pontja, valamint a 46.§ (1) bekezdése szerint a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10. § (2) bekezdése értelmében a járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. **A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.**

A Kkt. 33/F. §-a lehetőséget biztosít arra, hogy a korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető legyen. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkezelési szabályzatot a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. **Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.**

Fentiekre hivatkozva lehetőség van arra, hogy a már korlátozott övezetként nyilvántartott utakra közútkezelői hozzájárulás birtokában történő behajtás hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető legyen. **A hozzájárulásokból befolyt bevételt az Önkormányzat az útburkolat kisebb javítási (kátyúzási) költségeire fordíthat.**

Az előterjesztés javasolja a behajtási időszakot napi, heti, havi, fél éves és éves időszakra vonatkozóan meghatározni az alábbi díjak mellett: a jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként:

- 500 Ft/nap,
- 10 000 Ft/hónap,
- 100 000 Ft/év

Fentiek figyelembevételével a behajtási hozzájárulás megadásának, a hozzájárulás felhasználási feltételeinek és díjának meghatározásához szükséges Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló új rendelet megalkotása.

A rendelet elfogadása összhangban áll Zalakarosi városának az utak állapotának javítására és útfelújításra vonatkozó célkitűzéseivel, ugyanis az önkormányzati tulajdonú utakra történő behajtás korlátozása lassítja az utak állapotának romlását, a beszedett hozzájárulási díj pedig a kisebb javítási munkák fedezetül szolgálhat.

Előzetes hatásvizsgálat
a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése alapján

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17-18. §-a szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztatja, továbbá a jogszabály-tervezethez indokolást csatol.

Hivatkozott jogszabály helyek alapján a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbiakról tájékoztatom:

A rendelet-tervezet címe: Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testülete .../2025. (IV.08.) önkormányzati rendelete az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről

Társadalmi-gazdasági hatása: A forgalomcsökkenés miatt az utak állagának romlása lassabb ütemű lesz

Költségvetési hatása: A várható forgalomcsökkenés miatt az utak felújítására fordítandó kiadások várhatóan csökkennek, illetve a beszedett hozzájárulási díjakkal a kisebb javítási munkák fedezetül szolgálnak.

Környezeti, egészségi következményei: Nincsenek

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Az adminisztrációs terhek a rendelettel nem növekednek.

Egyéb hatása: Nincs

A rendelet megalkotásának szükségessége: A helyi közutak állagának megóvása és a település forgalomból adódó zajterhelésének mérséklése miatt szükséges.

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: Nincs.

A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:

- személyi: nincs
- szervezeti: nincs
- tárgyi: nincs
- pénzügyi: nincs

A fentiekre való tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a melléklet szerint alkossa meg rendeletét!

(A rendelet elfogadásához minősített többség szükséges).

Zalakaros, 2025. március 27.

Tisztelettel:


Czirákiné Pakulár Judit
polgármester

Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről

[1] Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutak állagának megóvására és a település forgalomból adódó zajterhelésének mérséklésére törekszik, ezért

[2] Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésében és 34. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, járműszerelvényre, amelynek összömege a korlátozott forgalmi övezetben megengedett legnagyobb összömeget meghaladja.

(2) A rendelet területi hatálya az 1. mellékletben felsorolt Zalakaros Város közigazgatási területén a „Súlykorlátozás - a táblán megjelölt korlátozásnál nagyobb összömegű járművel közlekedni tilos – kivéve engedéllyel” közúti jelzőtáblák hatálya alá tartozó önkormányzati tulajdonban lévő közutakra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki.

(3) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan jármű tulajdonosra, üzembentartóra, és használóra, aki Zalakaros Város közigazgatási területén a súlykorlátnál nagyobb összömegű járművel, súlykorlátozással érintett helyi közútra hajt be.

2. §

Zalakaros Város közigazgatási területén a súlykorlátozással érintett helyi közutakra, a rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel behajtani csak az Önkormányzat által kiadott behajtási hozzájárulás birtokában lehet.

3. §

A Rendelet hatálya nem terjed ki a közfeladat ellátásának idejére:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást, - megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó,
- d) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt),
- e) az út-, vagy közműépítést, illetve az út-, vagy közműfenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző tehergépkocsira.

2. A behajtási hozzájárulás kiadásának feltételei

4. §

(1) A behajtási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet a 2. melléklet szerinti formanyomtatványon egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával a jármű üzemtartója, tulajdonosa, az ő képviselőjében eljáró személy, vagy annak az ingatlannak a tulajdonosa (a továbbiakban: kérelmező) nyújthatja be, akihez a súlykorlátozással érintett járművel szállítás történik.

(2) Kérelmező az (1) bekezdés szerinti kérelmét a Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatalhoz (8749 Zalakaros, Gyógyfürdő tér 1.) nyújtja be.

(3) Ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel, a kérelem benyújtását követő 5 munkanapon belül a behajtási hozzájárulást ki kell adni.

(4) Behajtási hozzájárulás egy adott járműre adható ki az e rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani behajtási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön behajtási hozzájárulást kell kiadni.

5. §

(1) A behajtási hozzájárulás kiadása iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:

- a) ha a kérelmező gazdasági társaság, a kérelmező nevét, telefonszámát, székhelyét/telephelyét, cégjegyzékszámát,
- b) ha a kérelmező egyéni vállalkozó vagy magánszemély, a kérelmező nevét, telefonszámát, lakcímét, születési helyét és idejét, anyjának lánykori nevét,
- c) a megközelítendő ingatlan pontos meghatározását utca és házszám, vagy helyrajzi szám megjelölésével,
- d) a behajtási hozzájárulás iránti kérelem indokát,
- e) azt a dátumot, időszakot, amelyre vonatkozóan a behajtási hozzájárulást kéri,
- f) a kérelemben fel kell tüntetni a gépjármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát) ennek hiányában leírását,
- g) a jármű megengedett legnagyobb össztömegét,
- h) a jármű KRESZ szerinti besorolását (járműkategória).

(2) A kérelemhez mellékelni kell a forgalmi engedély másolatát. Amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni. A kérelem elbírálásához szükséges adat a járműnek a megengedett legnagyobb össztömege és az, hogy a jármű a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelékének II. számú, a közúti járművekkel kapcsolatos fogalomtára szerint mely járműkategóriába tartozik.

3. A behajtási hozzájárulás kiadása

6. §

(1) A Képviselő-testület a behajtási hozzájárulások kiadására és használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, a hozzájárulás esetleges visszavonására vonatkozó hatáskört a Polgármesterre ruházza át.

(2) A behajtási hozzájárulás tartalmazza:

- a) a jármű pontos megjelölését (forgalmi rendszámmal, vagy más azonosításra alkalmas módon),
- b) a kiadása alapjául szolgáló jogszabályi hivatkozást,
- c) az érvényesség idejét,
- d) a kiállítás dátumát, a Polgármester aláírását, és bélyegzőjének lenyomatát.

(3) A behajtási hozzájárulás formanyomtatványát a 3. melléklet tartalmazza.

4. A behajtási hozzájárulás érvényességi ideje és díja

7. §

(1) A járműre vonatkozó behajtási engedély az alábbi időszakokra adható ki:

- a) egy napra,
- b) egy hétre,
- c) egy hónapra,
- d) hat hónapra,
- e) egy évre,
- f) a kérelemben megjelölt időszakra, vagy polgármesteri döntés alapján visszavonásig.

(2) A behajtási engedély a kérelemben megjelölt behajtási időponttól kezdődően az engedélyben megjelölt időpontig érvényes.

(3) Az építkezésre vonatkozó behajtási engedély az építéssel/bontással érintett ingatlanon történő építési/bontási tevékenység teljes időtartamára adható ki.

(4) A behajtási engedély a 7. §(1) bekezdésben meghatározott érvényességi időn belül érvénytelenné válik, ha az engedély kiadásának az e rendeletben meghatározott feltételei már nem állnak fenn. Erről az engedély kiadóját – az engedély egyidejű leadásával együtt – 8 napon belül értesíteni kell.

(5) A behajtási engedély kizárólag reggel 06.00 óra és este 20.00 óra közötti időszakra jogosít behajtásra. Kivételesen méltányolható okból egyedileg kérelmezhető a más időpontban történő behajtás, amelyről a polgármester a kérelem elbírálásakor dönt.

8. §

(1) A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő behajtási díjak: A jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: 500 Ft/nap, vagy 10 000 Ft/hónap, vagy 100 000 Ft/év.

(2) Mentesül a díjfizetési kötelezettség alól azon gépjármű forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, üzemeltetője, illetve a gépjármű velük kötött megállapodás alapján megjelölt használója,

- a) akinek a Zalakaros Város közigazgatási területén található lakóhelye, székhelye vagy telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett helyi közúton közelíthető meg, feltéve, hogy a gépjárművet a kérelemben megjelölt saját ingatlanán belül - garázsban, udvaron - helyezi el.
- b) aki a súlykorlátozási tilalommal érintett útról megközelíthető ingatlanhoz lakossági célú felhasználás érdekében és mértékben tüzelőanyagot szállít,
- c) ha a jármű behajtásához közérdek fűződik.

(3) A behajtási hozzájárulás díját Zalakaros Város Önkormányzatának költségvetési elszámolási számlájára kell befizetni. A behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a kiszabott díj megfizetésének

igazolása, vagy az utólagos (fuvarlevelek alapján történő) elszámolás polgármester általi engedélyének csatolása.

(4) A (2) bekezdés a) pont szerinti díjfizetési kötelezettség alól való mentesítést egy naptári év időtartamra kell megadni, ha azt a (2) bekezdés a) pontjában meghatározott személy kéri. A mentesítés iránti kérelem évenként újra benyújtható.

5. A behajtási hozzájárulás használata

9. §

(1) A behajtási hozzájárulás csak az abban meghatározott járművel való behajtásra használható fel, más járműre nem érvényes. A behajtási hozzájárulást a jármű vezetőjének jól látható helyen (pl: a szélvédőn) kell elhelyeznie.

(2) A behajtási hozzájárulás csak az abban meghatározott korlátozás alá eső közterületekre történő behajtásra jogosít fel.

(3) A behajtási engedély jogosultja az általa használt útszakaszban okozott kárt köteles megtéríteni, ha a károkozás bizonyíthatóan visszavezethető az engedélyben szereplő jármű közlekedésére. Az engedélyes jármű által okozott károk helyreállítása annak a kötelessége, akinek a nevére a polgármester a behajtási engedélyt kiadta, illetve annak az ingatlan tulajdonosnak, akinek az érdekében történt az igénybe vétel.

(4) A helyreállítást a károkozást követő 15 napon belül kell elvégezni.

(5) A helyreállításáig a helyreállítás kötelezettjének kell gondoskodni a károkozás helyszínén a biztonságos közlekedés feltételeinek biztosításáról.

(6) A közút helyreállítását az eredetivel megegyező vagy azzal egyenértékű pályaszerkezettel (rétegrend) kell végezni. Útszegéllyel ellátott közút esetén a helyreállítási kötelezettség az útszegélyre is vonatkozik. Amennyiben a szükséges helyreállítás szélessége meghaladja a forgalmi sáv 50 %-át, akkor a helyreállítás a forgalmi sáv teljes szélességére vonatkozik.

(7) A helyreállítás szakszerűségét és a közterület állapotát a polgármester és az általa megbízott önkormányzati dolgozók ellenőrzik. A helyreállítás szakszerűségének megállapításához a polgármester dönthet szakember bevonásáról.

(8) A helyreállítás kiváltható külön megállapodásban rögzített feltételek szerint a kár mértékével arányosan megállapított díjnak az önkormányzat számlájára történő befizetéssel.

6. Záró rendelkezések

10. §

Ez a rendelet 2025. május 1-jén lép hatályba.

Zalakaros, 2025. március 28.

Czirákiné Pakulár Judit s.k.
polgármester

Tulok Anett s.k.
jegyző

1. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 1. melléklet tervezet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

2. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 2. melléklet tervezet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

3. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 3. melléklet tervezet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

Általános indokolás

A rendelet az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásra, a behajtási hozzájárulások kiadására és felhasználásuk rendjére vonatkozó szabályokat tartalmazza. A képviselő-testület a rendelet megalkotásával az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutak állagának megóvására és a település forgalomból adódó zajterhelésének mérséklésére törekszik.

Részletes indokolás

Az 1–10. §-hoz és az 1–3. mellékletehez

Az 1. § a rendelet személyi, tárgyi, területi hatályát szabályozza.

A 2. § rögzíti, hogy a súlykorlátozással érintett helyi közutakra, a rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel behajtani csak az Önkormányzat által kiadott behajtási hozzájárulás birtokában lehet.

A 3. § meghatározza, hogy a rendelet hatálya mely közfeladatot ellátó tehergépkocsikra nem terjed ki.

A 4. § a behajtási hozzájárulás kiadásának feltételeit rendezi. Meghatározza, hogy ki nyújthat be ilyen kérelmet, s hogy az engedély megadásának mik a feltételei.

Az 5. § a behajtási hozzájárulásra vonatkozó kérelem tartalmi elemeit rögzíti.

A 6. § a behajtási hozzájárulást kiadó személyt határozza meg, továbbá a behajtási hozzájárulás tartalmi elemeit rögzíti.

A 7. § a behajtási hozzájárulás birtokában történő behajtások gyakoriságát szabályozza.

A 8. § a behajtási hozzájárulás díjáról rendelkezik, emellett meghatározza a díjfizetés alóli kivételeket.

A 9. § a behajtási hozzájárulás használatának szabályait rögzíti.

A 10. § a rendelet hatályba lépéséről rendelkezik.

Súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban álló helyi közutak

Sorszám	Utca elnevezése	Súlykorlátozás
1.	Alsóhegyi út	Súlykorlátozás 1,5 t
2.	Bor utca	Súlykorlátozás 3,5 t
3.	Ciklámen utca	Súlykorlátozás 3,5 t
4.	Csalogány utca	Súlykorlátozás 3,5 t
5.	Gyöngyvirág sor	Súlykorlátozás 3,5 t
6.	Gyöngyvirág sor és a Bor utca közötti szakasz	Súlykorlátozás 3,5 t
7.	Harangláb utca	Súlykorlátozás 3,5 t
8.	Hegykapu út	Súlykorlátozás 3,5 t
9.	Kanikai utca	Súlykorlátozás 3,5 t
10.	Kilátó utca	Súlykorlátozás 3,5 t
11.	Mókus köz	Súlykorlátozás 8 t
12.	Panoráma utca	Súlykorlátozás 8 t
13.	Park utca	Súlykorlátozás 8 t
14.	Rákóczi utca	Súlykorlátozás 5 t
15.	Szent Orbán utca	Súlykorlátozás 3,5 t
16.	Tó mögötti kerékpár út	Súlykorlátozás 5 t
17.	Tónai utca	Súlykorlátozás 3,5 t
18.	Vadvirág utca	Súlykorlátozás 3,5 t

BEHAJTÁSI HOZZÁJÁRULÁS KIADÁSA IRÁNTI KÉRELEM

Gazdasági társaságok esetén:

A kérelmező neve:

A kérelmező telefonszáma:

A kérelmező székhelye/telephelye:

A kérelmező cégjegyzékszám:

Egyéni vállalkozók, illetve magánszemélyek esetén:

A kérelmező neve:

A kérelmező telefonszáma:

A kérelmező lakcíme:

A kérelmező születési helye és ideje:

A kérelmező anyjának lánykori neve:

A megközelítendő ingatlan pontos címe - ennek hiányában helyrajzi száma:

.....

A behajtási hozzájárulás iránti kérelmem indoka:

.....

.....

.....

A behajtási hozzájárulás érvényességének kérelmezett időpontja:

.....(év)(hó)(nap) -(év)(hó)(nap)

A gépjármű hatósági jelzése, forgalmi rendszáma (ennek hiányában leírása):

.....

.....

A jármű megengedett legnagyobb össztömege:

A jármű KRESZ szerinti besorolása (járműkategória):

A kérelemhez a gépjármű forgalmi engedélyét csatoltam: igen nem*

A kérelemhez a hozzájárulási díj befizetéséről szóló igazolást csatoltam: igen nem*

* a megfelelő aláhúzendó, a kérelem kiadásához a gépjármű forgalmi engedélyének másolatát és a hozzájárulási díj befizetéséről szóló igazolást kötelező csatolni!

Kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik!

.....,(év)(hó)(nap)

P. H.

.....

kérelmező aláírása

BEHAJTÁSI HOZZÁJÁRULÁS

Zalakaros Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló/2025. (IV. 8.) önkormányzati rendelete alapján behajtási hozzájárulást adok ki Zalakaros Város helyi közútjaira a következők szerint:

Sorszám:

Az engedélyes

neve:

címe:

A gépjármű

forgalmi rendszáma (ennek hiányában leírása):

.....

legnagyobb megengedett össztömege

kategóriája:

A behajtási hozzájárulás érvényességének ideje:

..... (év)(hó) (nap) - (év)(hó) (nap)

Az igénybe vehető útvonal:

.....

Felhívom a behajtási hozzájárulás jogosultjának figyelmét, hogy

- amennyiben a szállítás során a közútban, vagy annak tartozékaiban kár keletkezik, úgy azt az Önkormányzatnak köteles megtéríteni,
- **az utakat a felhordott sártól, egyéb szennyező anyagtól folyamatosan tisztítani kell,**
- a járműszerelvény max. 30 km/óra, (KRESZ 51 §.2 pontja) sebességgel közlekedhet,
- a hozzájárulás az útvonalon lévő postai, elektromos és egyéb vezetékek tulajdonosainak előzetesen előírt feltételeinek betartásával érvényes,
- a szembejövő forgalom elhaladását félrehúzóddással kell elősegíteni a közúttartozékok állagának sérelme nélkül,
- harmadik személynek okozott kárért a jogosult teljes körű jogi felelőséggel tartozik,
- a hozzájárulás a jogszabály szerinti hétvégi tehergépjármű korlátozás alól nem mentesít,
- a közlekedés során a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani.

Zalakaros,(év)(hó)(nap)

P. H.

.....

Polgármester aláírása