
DU-PLAN® MÉRNÖKI IRODA KFT.

8000 Székesfehérvár Gyümölcs u.4-6.

Telefon: 06 22/512-620; Telefax: 06 22/512-622

E-mail: du-plan@du-plan.hu

Statikai szakvélemény

Zalakaros Termáltó RRfa szerkezetű gyalogos fahíd szerkezeti
meghibásodásáról



Székesfehérvár, 2022. november 15.



Szabó Lajos

Okleveles építőmérnök

Okl. faszervezeti szakmérnök

Tartószerkezeti tervezés

Hídszerkezeti tervezés

Tartószerkezeti szakértés

T/GT/HT/SZÉS1/07-004

Előzmények:

A címben megnevezett gyalogos fahíd szakértése ügyében a Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatal részéről Imre András (műszaki referens, Városfejlesztési és Üzemeltetési Osztály) kérte fel irodánkat (Du-Plan® Mérnöki Iroda Kft. Székesfehérvár, Gyümölcs utca 4-6.sz.).

A felkérést az tette indokolttá, hogy a nyolc évvel ezelőtt épített gyalogos fahíd felső lamelláin jelentős mértékű károsodás (barna korhadása) lépett fel.





A szakértést helyszíni szemrevételezés alapján végeztük el. A szakértéshez felhasználtuk a kapott és az általunk készített fotókat.

Megállapítások:

A helyszínen látottak, valamint a képek utólagos kiértékelése után arra a megállapításra jutottunk, hogy a híd károsodását több hiba együttes előfordulása okozhatta:

- nem megfelelő minőségű lamellák felhasználása
- ragasztó nem felel meg a kültéri alkalmazásra



Beles és bélátvágott lamellák



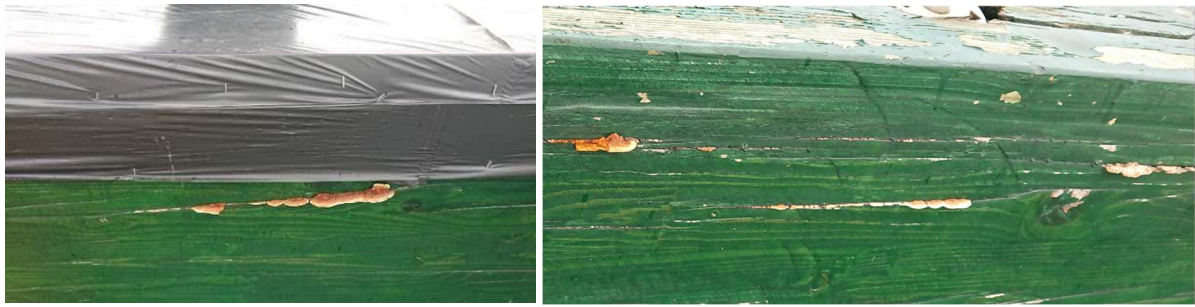
Lamellák elválása

A látottak arra utalnak, hogy a faanyag lamelláit összetartani hívatott ragasztó az UV sugárzás hatására károsodni kezdett. Ennek egyik jele a lamellák elválása a híd főtartóinak D-Dny tájolású oldalain.



A barna korhadást előidéző gombák a tartók felületein is megjelentek.





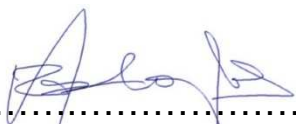
Összefoglalás:

A helyszínen látottak alapján, valamint a szakirodalom áttanulmányozása után az alábbi megállapításokat tesszük:

- A hídszerkezet főtartóinak pontos diagnosztikája szükséges ahhoz, hogy a két főtartó megerősítését meg lehessen tervezni. Szabadszemmel nem állapítható meg a barna korhadás mértéke, és nem állapítható a gombafertőzöttség mértéke sem. Ezért javasoljuk faanyagvédelmi szakmérnök bevonását a felvetett kérdések megválaszolására.
- A híd jelen állapotában nem mutat olyan jeleket, melyek a szerkezet nagyfokú gyengeségeire utalnának (torzulások erős lehajlások, oldalirányú kitérés stb.). A híd rendszeres ellenőrzés mellett korlátozott mértékben használható, ami alatt azt kell érteni, hogy a hídon egyidőben 60-70 embernél több ne tartózkodjon.

A helyszínen tapasztaltak alapján ez a téli hónapokban nem jelent nagy korlátozást, remélve, hogy a megerősítés hamarosan elkészül.

Székesfehérvár, 2022. november 15.


.....
Szabó Lajos
Okleveles építőmérnök
Okl.faszerkezeti szakmérnök
Tartószerkezeti tervezés
Hídszerkezeti tervezés
Tartószerkezeti szakértés
T/GT/HT/SZÉS1/07-0042