

Azon.	Községi neve Település	jellege	Állapotértékelés (1-5)	Helyszíni tapasztalat	Forgalmtechnikai beavatkozás	Forgalombiztonsági intézkedések	Vízvezetési javaslat	Útszatiakozás /padka
132293	Akácfa	utca	1	A 37 sz. házhoz vezető járda, kavicsos murvás és bazaltzúzalékos	A 22. házszámánál a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezendő a Gyógyfürdő tér felé.	Gyalogos járdáknál az Akácfa utcán mindkét irányban a menetirány szerint oldalra a „gyalogosok” veszélyt jelző tábla kihelyezendő a járda csatlakozástól 50-50 m-re.	Az út nyugati oldaláról (magasabb oldalról) érkező vizek lepelserőden jutnak az utca túloldalán lévő nyílt vízvezetőkör. Az utca vízgyűjtőterület lehatárolását is figyelembe véve a nyíltárok vízszállító kapacitása megfelelő	Padka lelése megfelelő, nem igényel beavatkozást
132294	Alma	utca	2	Táblás, reflexiós repedés-átlakúrozódások láthatók a burkolaton, a felületen vízbejutási pontokkal, melyek szakaszonként elégtelen teherbírára utalnak a burkolaton.	Nem szükséges a meglévő forgalmtechnikai jelek (hosszirányi burkolati jelek és jeltáblák) cseréje.	Közepes kiszűrésű (akusztikus) harántcsíkoltas javasolt a 7522 j. országos közúti útszatiakozónál (Termál út)	Padka- és árokprofilozás	A nyílt árok felőli oldalon padkafelvezítés tapasztalható, profilozása szükséges
132295	Alsóhegyi	utca	3	Gyógygyógyfürdő utcai csatlakozásban a szennyvízcsanak veszélyes, felső végén a Zalaikaros 2238/1 hrsz-ól a Kilitó út felé vezető szakasz mozaikos, gyenge teherbírási szétesett burkolat.	Bor utcai süllykforlítás alatti kiegészítő tábla leszerelése megfontolandó	Napnyugt köz-Gyógygyógyfürdő sor keresztelődést követően a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla megjelölendő	Gyógygyógyfürdő - Alsóhegyi utcai útszatiakozó zárt csapadékvízvezető rendszere felülvizsgálandó. A Gyógygyógyfürdő utca előtti vízvezető folyókarcs az oldalbórnál csatorna kialakítás nem funkcionál, a kiemelt szegély megnyitása és annak bekötése is szakszerűen a járdán elhelyezett aknába. A Gyógygyógyfürdő - Alsóhegyi utcai útszatiakozóban a burkolati mélypontba a burkolati tössesése módosítandó úgy, hogy a Gyógygyógyfürdő soron található nyílt vízvezető árokba kerüljön bevezetése a csapadékvíz. Mind a Bor utca és a Gyógygyógyfürdő sori útszatiakozók esetében a burkolati oldalelések módosítása (újrapelése) és ezáltal hullámozatlása szükséges a csapadékvíz megvezetése végett, hogy hordalék ne a csomópontokban maradjon. Szükséges a csapadékvizek kormányzására további kiemelt szegélyt építeni az oldalelések módosítás miatt. Gyógygyógyfürdő sor felé befordított kiemelt szegély értelmelen, ezért elbontandó.	Bor utca és a Gyógygyógyfürdő sori útszatiakozók esetében a burkolati oldalelések módosítása (újrapelése) és ezáltal hullámozatlása javasolt. Gyógygyógyfürdő sor felé befordított kiemelt szegély értelmelen, ezért elbontandó.
132296	Arany János	utca	4	Murvás, szervizút jellegű burkolat 9-es házszámától a Kilitó út felé. A Kilitó utcai csatlakozónál burkolatbba van	Nem szükséges	Rizling utca – Arany János utca útszatiakozó növényzet visszanyerése indokolt, mert az „elsőbbéadás kötelező” tábla későn érkezik.	Arany János utca – Kilitó út útszatiakozó burkolata felújítandó minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítésével, vízvezető gerinc (gázló – burkolati mélypontra) kialakításával.	Arany János utca – Kilitó út útszatiakozó burkolata felújítandó
132297	Bencsa	utca	-	beavatkozt a Gyógygyógyfürdő sorba	-	-	-	-
132298	Banyavölgyi	út	3	Úrszelvényes útszakasz, a növényzet visszanyerése javasolt, helyenként a burkolat mozaikos. Tulipán út csatlakozótól stabilizált útszakasz.	Tulipán út csatlakozóban az „elsőbbéadás kötelező” jeltáblába cserélendő	Nem szükséges	Világoshegyi útszatiakozás felújítandó, mely magában foglalja a pályaszint emelését, hogy a csapadékvíz az útszatiakozás előtt lepelserőden átvonjon a burkolatról	Világoshegyi útszatiakozás felújítása mellett a belső burkolatszélék (bajuszok, vagy delták) profilozása, lenyessése szükséges
132297	Behiák	puszta	3	Táblás betonburkolat	Nem szükséges	Nem szükséges	Padkaprofilozás javasolt, hogy elkerüljük a betonlátlakra jellemző pumping hatást.	Padkaprofilozás javasolt
132298	Berkenye	köz	4	Mozaikos előregedett burkolat. A 21-27 sz. házszámok között murvás burkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges	Szakaszonként a csapadékvíz megvezetésére „K-szegély” építése javasolt a burkolatfelújítás során, hogy a csapadékvíz ne a környező épületek udvarába jusson be	Mészárosné útszatiakozás kiegészítendő, minimum 2 réteg aszfalt-pályaszervekettől (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16)
132299	Bodahegyi	út	1	Mészárosné aszfaltburkolat, burkolati hossz- és keresztalaszok nyitottak, de a felület egyöntetű.	Burkolati hosszjelek koptattak úgy festések szükséges (terelő vonal és parokok pozitív vonalai). Függőleges forgalmtechnikai jelek (KRESZ táblák) együttes cseréje szükséges a párhuzamos kerékpárutak táblákkal együtt.	Stop burkolati pozitívonalon és „STOP” felirat koptott, tartós burkolati (piacitk) jelei való „lefestés” szükséges. A kerékpárutára a Jegyene sor és a bodahegyi úti kerékpáros átvételés közötti szakaszra a kerékpárutára a közös gyalogos és kerékpárutára vonatkozó jeltáblák kihelyezése szükséges mindkét irányból (25-25 m). A Bodahegyi úti a kerékpáros átvételés előtt mindkét irányból a „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges. A kerékpárutak csatlakozásánál a süllyesztett szegély a kerékpárosok szempontjából kockázatos, megszüntetése javasolt szintben csatlakozás kialakításával. A piéltáras parkolóban történő kihajlással az elsőbbéadás kötelező tábla alá a kerékpáros átvételést jelző kiegészítő tábla kihelyezése javasolt.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132300	Bor	utca	4	Erősen bomlott felület, beavatkozás min. 1 réteg aszfalt építendő, első 300 m rendben van az Alsóhegyi csomópont felől. Tovább az Alsóhegyi csomópont fokozott figyelemmel közeledendő.	Bor utca védett útvonallal tétele javasolt a 2112 hrsz -út viszonylatában.	Bor utca és a 2112 hrsz -ú út forgalmi rendje nem egyértelmű, szabályozása szükséges. Javasolt a Bor utca védett útvonallal tétele. Alsóhegyi csomópont fokozott figyelemfelhívására a Bor utcán közepes harántcsíkoltas alkalmazása javasolt.	A felújítás esetén a „K-szegély” és a kiemelt szegély cseréje szükséges a teljes útszakaszon.	Felújítás során a Tónai utcai csatlakozás és a 2112 hrsz -ú út csatlakozása is rendezendő
140197	Búzavirág	köz	5	Közforgalom elől el nem zárt magánút. A burkolat szűk és szétesett, nem megfelelő teherbírási.	Elsőbbéadás kötelező tábla cserélendő a kilitó út felőli oldalon.	A Pipacs utcai csatlakozásánál az alá-föl rendeltég tisztázandó, javasolt a Pipacs utcáról érkező köz részére elsőbbéadás kötelező táblákép kihelyezése.	Búzavirág köz - Kilitó utca csatlakozásában a betonfolyóká tisztítandó a hordaléktól. Tovább a Kilitó utcai folyóakna tisztítandó, valamint a folyóka rácsa cseréje javasolt.	Nem szükséges.
132301	Cédus	köz	2	Mozaikos burkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges	Árokprofilozás szükséges, az egységes vízvezetés biztosítása érdekében.	Nem szükséges.
132302	Cigányfanya	köz	-	Megrendelői adatszolgáltatás alapján megszűnt.	-	-	-	-
132303	Ciklám	utca	2	Néhány helyen keresztrepedés a burkolaton. A 16/1 villanyoszlopra sávós tereletábla (iránytábla) helyezendő	Csalogány – Ciklám utca útkeresztelődésében a 3.5-s süllykforlítás tábla cserélendő. A 16/1 villanyoszlopra sávós tereletábla (iránytábla) helyezendő.	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
132305	Csalogány	utca	1	Az Erdész utcai csatlakozóban a 30-as sebességkorlátozó tábla nem látszik	Csalogány – Ciklám utca útkeresztelődésében a 3.5-s süllykforlítás tábla cserélendő. A 16/1 villanyoszlopra sávós tereletábla (iránytábla) helyezendő. Erdész utcai útszatiakozóban a 30-as sebességkorlátozó tábla nem látszik, cseréje szükséges.	Csalogány utca - Erdész utca elágazásban lévő fák (1 db akácfa csomagt, 1 db cseresznye, 1 db dífa) kivágandó, mert akadályozzák a biztonságos közlekedést, az Erdész utcáról való biztonságos kihajtást (2738-2742 hrsz -ek az érintett ingatlanok).	A felújítás esetén a „K-szegély” és a kiemelt szegély cseréje szükséges a teljes útszakaszon.	A Futrinka és az Alma utca között kétoldali úrszelvény tisztítás javasolt padka nyesséssel és szegélyek melletti tisztítással.
132304	Csárda	köz	5	Közforgalom elől el nem zárt magánút. Rossz minőségű, mozaikos, szétesett tömörített burkolat.	Az „elsőbbéadás kötelező” tábla cseréje szükséges a Park utcai csatlakozóban. Tovább a zalaúta tábla kihelyezendő jobb oldalra a Csárda köz út kezdeténél.	A fokozott óvatossággal szükséges megközelíteni a Park utca-Csárda köz útszatiakozót, ezért az „elsőbbéadás kötelező” tábla cseréje szükséges (tábla koptott)	Csárda köz utca elején a Park utcával párhuzamosan folyókarcs létesítése javasolt.	Nem szükséges
132306	Csermely	utca	1	Csermely utca 58. házszám előtt a víznyelő/folyóka rács instabil, teherbírása nem megfelelő. Az útszatiak teherbírási felülvizsgálandó.	A kisforgalmú utakra jellemzően az egységes italmi táblarendszer alkalmazása javasolt sebességkorlátozó tekintetében, javasolt a 20 km/h-s táblákép italmi alkalmazása, vagy a sebességkorlátozó helyett a lakó-pihenő övezet tábla kihelyezése. A másik oldalon a Panoráma úton is szükséges egységesíteni az útszakasz sebességkorlátozó 20 km/h-ra. Mókus köz utca a táblacsoport sorrendje nem jó, felülről lefelé először a veszélyes útkanyarulat táblákép, majd a veszélyes lejtő és végül a sebességkorlátozó táblákép helyezendő ki.	A kisforgalmú utakra jellemzően az egységes italmi táblarendszer alkalmazása javasolt sebességkorlátozó tekintetében, javasolt a 20 km/h-s táblákép italmi alkalmazása, vagy a sebességkorlátozó helyett a lakó-pihenő övezet tábla kihelyezése. A Panoráma úton is szükséges egységesíteni az útszakasz sebességkorlátozó 20 km/h-ra. Tovább a Csermely utca 58. házszám előtt a víznyelő/folyóka rács instabil, teherbírása nem megfelelő, cseréje javasolt.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132308	Diófa	utca	4	Nincs egyirányú iránytábla, a burkolat állapota rossz (mozaikos, nyílt felület). Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes jelen állapotban.	Az „Elsőbbéadás kötelező” tábla, valamint a „Behajtani tilos” tábla cserélendő a Diófa utca – Harangláb utca keresztelődésében.	Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes a víznyelőrács nem megfelelő teherbírása miatt.	Diófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes víznyelő/folyóka rács instabil, teherbírása nem megfelelő, cseréje javasolt.	Diófa - Harangláb utca csomópont folyóka rács instabil, cseréje javasolt.

132307	Disz	tér	1	Rendezett és kulturált épített környezet	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	-
132309	Dózsa	utca	3	Kavicsaszfalt burkolat, nyílt árkos árokburkoló elemek szakaszonként alátüregelődték. Szerelvény-Kossuth utca között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges. Szerelvény-Gyöngyvirág sor között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges.	Hegyalja - Dózsa utca útsatlakozásában északi oldalon cserélendő "Lakó-pihenő övezet" kezdete és vége tábla.	Nem szükséges.	A nyílt árkos árokburkoló elemek szakaszonként alátüregelődték. Szerelvény-Kossuth utca között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges. Szerelvény-Gyöngyvirág sor között páros oldal (déli oldal) mederburkolat javítás szükséges.	Hegyalja - Dózsa utca útsatlakozásában a folyókarcs cserélendő, valamint a megtámasztó betongerenda elbontandó és új készítése szükséges.
132292	Égerfa	köz	1	Kavicsaszfalt burkolat, szakaszonként megnyílt keresztrepedések vannak a burkolaton.	Előbbésgadás kötelező tábla cserélendő az utca elején.	Nem szükséges.	Az utca elején mindkét oldalon árokprofilozás szükséges, az egyéves vízelvezetés biztosítása végett.	Padkanyesés javasolt a burkolatszárlén megálló csapadékvizek levezetése miatt.
132310	Erdész	utca	2	Közúmbekötés miatt burkolatlágás a 4-es szám előtt, illetve a 19-es számmal szemben.	Csalogány utca - Erdész utcai elágazásban 20 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezése javasolt.	Csalogány utca - Erdész utcai elágazásban lévő fák (4 db akadémia csoport, 1 db cseresznye, 1 db diófa) kivágandó, mert akadályozzák a biztonságos közlekedést, az Erdész utcáról való biztonságos kihajtást (2738-2742 hrsz-ek az érintett ingatlanok).	Nem szükséges.	-
132311	Erzsébet	köz	2	Hossz- és keresztreflexiós- és hálós repedések tapasztalhatók.	Erzsébet köz – Hegyalja utca útsatlakozásánál a „Lakó-pihenő övezet” tábla cserélendő. Gyöngyvirág sor – Erzsébet köz útsatlakozásban hiányzik a „Lakó-pihenő övezet” tábla, pótlendő.	Nem szükséges.	Nyílt vízelvezető földárkok profilozás javasolt. Az Erzsébet köz – Hegyalja utca útsatlakozásánál a vízelvezető folyóka tisztítása, valamint a folyókarács cseréje.	-
132368	Európa	park	2	Nem része a megújításnak.	-	-	-	-
132312	Fenyőfa	köz	1	Kavicsaszfalt burkolat, szakaszonként megnyílt keresztrepedések vannak a burkolaton.	„Előbbésgadás kötelező” tábla cserélendő az utca elején.	Nem szükséges.	Az utca elején mindkét oldalon árokprofilozás szükséges, az egyéves vízelvezetés biztosítása végett.	Padkanyesés javasolt a burkolatszárlén megálló csapadékvizek levezetése miatt.
132314	Fő	út	2	Zrínyi út és a Rákóczi út közötti szakaszon a gyalogos járda aszfalt burkolata táblásan szétszakadt és egyenetlen, továbbá szakaszonként enyhén megcsúszott.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Rákóczi (út) útsatlakozásra történő gyalogjárda kikötéséhez profilozás szükséges, mert felhízott az útpadka.
132313	Futrinka	utca	2	Szakaszonként mozaikos, burkolatszárlé letöredezés tapasztalható.	Nem szükséges.	A betonfolyókák funkciója megkérdőjelezhető, nem a legpraktikusabb vízkormányzási módon kerít ki a kiakktatása. Nagy az esély arra, hogy egy csapadékosabb időszakban a folyókában lévő csapadékvíz a folyókából a burkolatra és ezt követően éri el a csomópontot követő nyílt vízelvezető árkot.	Víg utca előtt, a Harangláb utcával párhuzamosan létesítendő egy rácsos folyóka a csapadékvíz elvezetésére, a Harangláb utca keresztezése nélkül. A Harangláb utcai folyóka megszüntetendő.	Nem szükséges.
132315	Fürdőtelep	tér	-	Megrendelői adatszolgáltatás alapján megszűnt.	-	-	-	-
147915	Gátszer	utca	5	Murvás burkolat, profilozás és pótlás szükséges.	Nem szükséges.	Javasolt az első 50 m-t 2 réteg szilárdburkolattal ellátni (kötő-alaprteg: AC 22, kopréteg: AC 16)	Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a burkolatszárlén megálló csapadékvizek levezetése miatt.
132316	Gesztenye	utca	3	Szakaszonként erősen mozaikos, eltérő aszfaltszakaszokkal, burkolatszárlé letöredezés tapasztalható.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
142582	Gyimesi Vilmos	sétány	-	Gyalogos járda (térőburkolat)	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132318	Gyógyfürdő	tér	4	Sóvény írtandó a Hotel Termál Zakaros oldalán. A közút több helyen mozaikos- és táblásan repedt. A fűdőkörök közötti út betonozás, táblamozgások szabad szemmel láthatók (pumping hatása szabad szemmel is látható). Továbbá vízelvezetési problémák jelei is tapasztalhatók a parkoló részekben.	A terület frekvenciát jellege miatt a meglévő közlekedési táblák cseréje szükséges (gyalogosok, behajtási tilos, megállni-és várakozni tilos stb.)	A teljes parkolótér egyirányúvá tétele a szabályozott közlekedés fenntartására, a gyalogosok részére kijelölt közlekedési sáv biztosítása a gépjármű-gyalogos konfliktuspontok elkerülése végett. A növényzet (feljegyezten az árnyékok adó fák) megtámasztása mellett előzetes mindezt végrehajtani és fejleszteni. Vízvezetési javaslat: Kiemelt szegélyek cseréje mellett a teljes vízelvezető rendszer újra gondolkodása szükséges, zárt csapadékvíz elvezető rendszer tervezése és megvalósítása javasolt.	Kiemelt szegélyek cseréje mellett a teljes vízelvezető rendszer újra gondolkodása szükséges, zárt csapadékvíz elvezető rendszer tervezése és megvalósítása javasolt.	Kiemelt szegélyek cseréje szükséges a vízelvezetőrendszer egységessé tétele miatt is.
132317	Gyöngyvirág	sor	3	A Napnyugat köz kereszteződéséi déli irányba a burkolat erősen mozaikos, szétesett. Szakaszokként burkolatszárlé letört. A 31 sz. előtt burkolatbontás - gáz- vagy víz helyreállítás lehet. Gyöngyvirág sor – Napnyugat köz forgalomtechnika egységesítendő, valamint a Gyöngyvirág sor és a Dózsa u. útsatlakozás déltétele javasolt. Árok tisztítás és profilozás, valamint padkanyesés, járdaprofilozás javasolt több szakaszon (pl.: a 18-as házszám környezetében), továbbá a temetőnél ürítésvénytisztítás szükséges.	A Gyöngyvirág sor temető melletti szakaszán a villanyoszlopokra helyezett sávcsatlakozások (iránytábla) kopottak, cserélendők, továbbá a Temető melletti parkoló útsatlakozásban az „Előbbésgadás kötelező” tábla kopott, cserélendő. Gyöngyvirág sor – Napnyugat köz kereszteződésében a STOP tábla cserélendő, továbbá az „Előbbésgadás kötelező” tábla cserélendő szinten. „A.L.L.” Előbbésgadás táblák cseréje szükséges a szűkített út mentén. Gyöngyvirág sor – Napnyugat köz kereszteződésében a 30 km/h-s sebességkorlátozó alatt mindkét irányban szükséges a szűkített út mentén. Jelenleg déli irányban hiányzik. A Gyöngyvirág sor – 760/1 hrsz-ű út csatlakozásánál délre a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, pótlása szükséges. A Gyöngyvirág sor – Rízling utca csatlakozásánál délre a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, pótlása szükséges.	Gyöngyvirág sor – Szent Orbán utca -Dózsa utca kereszteződésében a Gyöngyvirág sor utca torkolatát törés nélkül lenne célszerű kiakktatni ezzel a keresztező mozgások esetében nincs szükség a gépjármű felülkormányzása és forgalombiztonsági szempontból is jobb a keresztezés beláthatósága. Temető – Napnyugat köz közötti szakaszon árok tisztítás és ürítésvény tisztítás szükséges az út koronái vonalában.	2124/2 hrsz-ű út és a Gyöngyvirág sor kereszteződésében érkező csapadékvizeket gátzó, vagy vípa kialakításával terelhető lenne a szemben lévő nyílt vízelvezető árokba. Az árok első 50 m-ét betonba rakott 40x40cm-es mederburkolással kerítve kialakításra várakozó energiatörő fogak beépítésével. Alsóhegyi út – Napnyugat köz – Gyöngyvirág sor kereszteződésében a kiemelt szegély bontandó és a vízelvezető árok előtt padka nyessése/profilozása szükséges. Dózsa utca és Hegyalja utca között a nyílt vízelvezető árok szakaszok mellett a felhízott padka profilozása javasolt.	Temető - Napnyugat köz közötti szakaszon árok tisztítás és padka tisztítás szükséges. Alsóhegyi út – Napnyugat köz – Gyöngyvirág sor kereszteződésében a kiemelt szegély bontandó és a vízelvezető árok előtt padka nyessése/profilozása szükséges. Dózsa utca és Hegyalja utca között a nyílt vízelvezető árok szakaszok mellett a felhízott padka profilozása javasolt.
132320	Hajló	köz	2	Kezkeny burkolatszárlésség, részben mozaikos burkolat.	A Liget utca és a Hegyalja utca felől a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezése megfontolandó.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132321	Hangulat	utca	5	Murvás, stabilizált útszakasz, szilárd burkolattal ellátandó.	Hangulat utca Harangláb utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulat utca alárendelése forgalomtechnikaai jelzésekkel.	Hangulat utca Harangláb utcára való kikötése nem szabályozott, szükséges a hangulat utca alárendelése. A lakó övezetre való tekintettel a 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése javasolt.	Szilárd burkolat esetén a csapadékvizek levezetésén terülnék el a környező területek felé.	Hangulat utca Harangláb utcára való kikötésének megtervezése javasolt.

132322	Harangláb	utca	3	Banyavölgyi út felől részen erősen benőtt növényzettel, ürzelvény tisztítása szükséges. A burkolaton szakaszonként reflexiók repedések láthatók. A zsákutca részen a 14-es szám előtt a vízelvezető rács kiszakadva és kimosódva. A Vig utcai keresztezésnél a burkolat mozaikosan szélesített állapotú. A Termál út keresztezését követően betontáblás burkolatú az útszakasz. A Belső pusztait követő szakaszon mészközzel stabilizált földút jellegben folytatódik az útszakasz.	Harangláb utca Harangláb utcára való kikötése nem szabványozott, szükséges a hangulat utca alárendelése forgalomtechnikai jelzésekkel.	Hangulat utca Harangláb utcára való kikötése nem szabványozott, szükséges a hangulat utca alárendelése forgalomtechnikai jelzésekkel. Banyavölgyi út – Harangláb utca hegyesszögű keresztezésében a padka előregyártott elemmel javasolt burkolni. Itt a javasolt lekerekítő ívsugar 12 m. A Banyavölgyi út felől részen erősen benőtt növényzettel, ürzelvény tisztítása szükséges a burkolattisztítói szántókat mindkét irányban 1-1 m-es függőleges sávban.	Banyavölgyi út – Harangláb utca keresztezésében folyókarcsa cseréje szükséges, beton megmáshatása instabil vizsgálandó annak újrapépítése. Dófa - Harangláb utca csomópont balesetveszélyes vízműfolyókára rács instabil, teherbírása nem megfelelő, cseréje javasolt. Banyavölgyi út mindkét oldalán lévő betonfolyókák cseréje szükséges. A Vig utca – Futrinka utca keresztezésében lévő folyókarcsa bontandó, vagy kompromisszumokkal megtartható, de új építendő (a lepezéző csapadékvíz megcsatlakozás végett), viszont a folyókák további vezetése indokolt a Vig utca oldalán egészen a nyílt vízelvezető árokig. A Vig utca keresztezésében legáltalós folyókarccsal fedett átvezetés szükséges, vagy zárt 0.6 m átmérőjű átereszt beépítése javasolt. A Vig utca – Futrinka utca keresztezését követően a Termál uti keresztezésig a kétoldali árok profilozása, árok profil hiánya esetén annak trapézszelvény szerinti kialakítása szükséges. A további szakaszon a vízelvezetésre alkalmas árokprofil látható, viszont ennek profilozás szintén szükséges a vízelvezetés biztosítására	Banyavölgyi út – Harangláb utca hegyesszögű keresztezésében a padka előregyártott elemmel javasolt burkolni.
138008	Harkály	utca	2	Az Özgida utcáról nyíló zsákutca	A zsákutca tábla cseréje szükséges.	A 30 km/h-s sebességkorlátozás alkalmazandó mindkét irányba az Özgida utcától.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132319	Hársfa	utca	1	Burkoló árok szegélymegmáshoz gerendája hiányzik. Az előregyártott mederlapok szakaszonként alá üregelődtek, vagy tönkementek, az árokok hordalékkal megtelek (pl. Hársfa utca 7 szám előtt); Hársfa - Gyógyfürdő tér kereszteződésében a parkoló sáv forgalombiztonság szempontból kérdéses	Nem szükséges	Akácfa utca - Hársfa utca találkozásánál a Bodahegyi út felé történő gyalogos járási továbbvezetése érdekében mindkét irányban a menetirány szerinti oldalra a „gyalogosok” veszélyt jelző tábla kihelyezendő a járdát csatlakoztatástól 50-50 m-re. A tárgyi elöljárás összevethető az Akácfa utcai „gyalogosok” veszélyt jelző táblával. A Hársfa - Gyógyfürdő tér kereszteződésében a parkoló sávban megálló járművek eldőlése megengedhető lehet a kereszteződésben álló járművek szempontjából, ezért az „előbbéugrás kötelező” tábla és útburkolati pozíciók jel szigorítandó „ÁLLJ! Előbbéugrás kötelező” és zárt útburkolati pozíció jele „STOP” felirat alkalmazásával.	Burkoló árok szegélymegmáshoz gerendája hiányzik. Az előregyártott mederlapok szakaszonként aláüregelődtek, vagy tönkementek, az árok hordalékai megtelek, az árok tisztítása és profilozása javasolt.	Nem szükséges
138009	Határ	út	5	Profilozás- és kikéltő zúzálat réteg építése javasolt. Határ u. – 2113 hrsz. út között földút jelleg látható.	A szent Orbán utcai útsatlakozóban a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla, valamint a 3,5 t-s súlykorlátozó tábla cserélendő	Nem szükséges	Nem szükséges	Profilozás javasolt, kikéltő 4-11-es mészkő zúzálat alkalmazásával
132323	Hegyalja	utca	2	76-78 sz. házszám előtt sávközépen csatornanyomomban süllyedés, a Hegyalja 44 házszámától a Napnyugat Csomópontig a K-szegély cserélendő. Az övodai járszélér mellett 50-60 m hosszan.	Hajló köz útsatlakozástól délre a Hegyalja úton a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik kihelyezendő. Hegyalja 88 házszám előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozás inkovalatlan, leszerezendő. Hegyalja minden útkereszteződésébe (Dózsa, Kapitány köz-Erzsébet köz, Termál köz, Hajló köz, Napnyugat köz, 840 hrsz.-ú és 1012 hrsz.-ú utak kereszteződésébe, Róza utca) a Lakó- és pihenő övezet tábla, valamint a Lakó- és pihenő övezet vége tábla cserélendő, illetve pótlendő.	Hegyalja minden útkereszteződésébe (Dózsa, Kapitány köz-Erzsébet köz, Termál köz, Hajló köz, Napnyugat köz, 840 hrsz.-ú és 1012 hrsz.-ú utak kereszteződésébe, Róza utca) a Lakó- és pihenő övezet tábla, valamint a Lakó- és pihenő övezet vége tábla cserélendő, illetve pótlendő.	Nem szükséges, mert megfelelő a jelenlegi kialakítás	Nem szükséges, mert megfelelő a jelenlegi kialakítás.
147755	Hegykapu	út	3	Mozakosan repedezett, szűk kis forgalmú útszakasz.	Hegykapu út – 2112 hrsz.-út kereszteződésében a 3,5-t-s súlykorlátozás tábla és a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla hiányzik, kihelyezés szükséges. Továbbá a Hegykapu út – 2112 hrsz.-út kereszteződésében lévő közvilágítási betonszlopokra a sávok tereletábra (iránytábla) helyezendő a figyelemfelhívása miatt.	Burkolattisztítói 0,5-0,5 m-es alkalas ürzelvénytisztítás javasolt. A szakaszon a szemben való találkozás lehetősége miatt javasolt a szűk szakaszon 1-1 db leálló óbdárga létesítése.	Szent Orbán utcai csatlakozóban a vízműfolyókarcsa cserélendő, valamint a folyókák alá tisztítás.	Szent Orbán utca – Gyógyfürdő köz közötti szakaszon a padka profilozása szükséges.
132324	Hegyhéti	köz	5	Profilozás- és kikéltő zúzálat réteg építése javasolt	Előbbéugrás kötelező tábla kihelyezése javasolt.	Nem szükséges	Nem szükséges	Profilozás javasolt, kikéltő 4-11-es mészkő zúzálat alkalmazásával
132325	Hőök	tere	1	Nincs észrevétel.	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
132326	Ibolya	köz	1	Zsákutca	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
132327	Jegenye	sor	2	Mozakos repedések tapasztalhatók a burkolaton	Kerekpáros átvezetéshez burkolati jel festése szükséges (sárga kockázóvezetés és piros burkolat felfestése). Minden útsatlakozó előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozó táblára vonatkozó tábla kihelyezendő.	Kerekpáros átvezetéshez burkolati jel festése szükséges (sárga kockázóvezetés és piros burkolat felfestése). Minden útsatlakozó előtt a 30 km/h-s sebességkorlátozó táblára vonatkozó tábla kihelyezendő. A Kerekpáros átművelése közötti vezetett kerekpáros és gyalogos szakaszra javasolt, annak megfelelő jelzések kihelyezésével minden csomópontot követően. A 137214 hrsz.-ú ingatlan előtti kerekpáros átvezetésnél a kerekpárosokra vonatkozó jelzések cseréje szükséges szabványos jelzések (2 db kerekpáros kezdete, 1 db kerekpáros vége jelzések)	Az útszakaszon a vízelvezető nyílt árok egysége, az árok profilozása javasolt.	Jegenye sor - Zrínyi utca kereszteződésébe a nem kiemelt szegélyes oldalra előregyártott padkaszabványosítás javasolt.
132328	Juharfa	köz	1	Kavicsaszfalt burkolat, szakaszonként megnyílt keresztrepedések vannak a burkolaton.	Nem szükséges	Nem szükséges.	Az utca mindkét oldalán árokprofilozás szükséges, az egységes vízelvezetés biztosítása végett.	Padkanyesés javasolt a burkolatszélien megálló csapadékvíz levezetése miatt.
132329	Karical	út	4	Napelempark elágazástól érő áldagromlás tapasztalható	A teljes forgalomtechnikai táblarendszer cseréje szükséges a Napelemparktól nyugatra (30 km/h-s sebességkorlátozás, 3,5-t-s súlykorlátozás, zsákutca). A veszélyt jelző táblák elbontása javasolt (egyenletlen úttest, illetve nem szabványos gyermek jelzések) - Lásd KRESZ 1/1975 (II.5.) KPM-EIM együttes rendelet 84. ábrák).	Nem szükséges.	Panoráma út – napelempark közötti szakaszon a padka profilozása szükséges, az egységes vízelvezetés biztosítása végett.	Panoráma út – napelempark közötti szakaszon a padka profilozása szükséges, az egységes vízelvezetés biztosítása végett.
132330	Kapitány	köz	3	Kavicsaszfalt burkolaton mozaikos repedések tapasztalhatók.	Lakó-pihenő övezet kezdete és vége tábla kihelyezendő	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132331	Keskény	utca	3	Célforgalom által igénybe vett útszakasz	Nem szükséges	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
151954	Kilátó	köz	5	Szűk burkolatszéliség, szélesített és mozaikos burkolat az első 30 m-en, után feltérő dűlő.	A 20 km/h-s sebességkorlátozás és az előbbéugrás kötelező tábla kihelyezendő	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Az első 20 m-en a padka nyeresége szükséges a vízelvezetés biztosítása miatt.
132332	Kilátó	út	4	Szűk burkolatszéliség, szélesített és mozaikos burkolat.	Kilátó utca - Pipacs utca keresztezésében a 3,5-t-s súlykorlátozás tábla cserélendő.	A 1613 hrsz.-ú ingatlan Kilátó utcára való biztonságos kijáratát közlekedési tűkér elhelyezése javasolt.	A Kilátó utcai folyókák tisztítása, valamint a folyókák rács cseréje javasolt.	Nem szükséges.
132333	Kossuth	út	4	Szűk burkolatszéliség, szélesített, deformált és mozaikos burkolat. Árok, folyókák tisztítás szükséges. Rossz állapotú, nyílt burkolat (kavicsaszfalt).	Nem szükséges.	Gyalogosok veszélyt jelző tábla kihelyezése javasolt a gyalogos forgalom és közúti közlekedők által használt közös pályára miatt.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132334	Liget	utca	2	11. sz. alatt vízműveléssel süllyedés, 27. sz. alatt vízműveléssel süllyedés, 33. sz. alatt vízműveléssel süllyedés.	Óvoda előtti gyermekek veszélyt jelző tábla cserélendő.	Liget-utca – Pipacs utca kereszteződésében az alá-fő rendeltetésű erdélyi a Pipacs utca oldalán az „Állj, előbbéugrás kötelező” táblák alkalmazása javasolt a STOP burkolati piktogram egyidejű alkalmazásával. Továbbá a Liget utcai előbbéugrás kötelező burkolati piktogram jelrendszer emulcióját javasolt átvenni, hogy azok a közlekedőre nézve ne adjon megelégedést. Az eltérő szabályozást a földhivatali és hatályos szabályozási tervek nyilvántartása okozhatja.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132335	Malom	köz	5	Betontáblás, valamint stabilizált szervózút jelleg.	Nem szükséges	Dózsa u. felől oldalon az „ÁLLJ! Előbbéugrás kötelező” tábla kihelyezése javasolt.	Nem szükséges.	A Dózsa u. felől oldal első 25 m-re 1 réteg (pl.: AC 16 köpörte) szilárd burkolattal ellátandó.

132336	Margaréta	utca	4	Az Őzgida utcáján aszfalt burkolatú azt követően látott, hidegaszfalt vékony réteg jelleg, burkolat hullámos és deformált.	Margaréta – Zalagyöngye utca keresztezésében „elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő.	Margaréta – Őzgida utca alá-fölé rendeltélege nincs szabályozva, célszerű az Őzgida utca torkolatba egy „elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezni. Továbbá a Margaréta – Zalagyöngye utca keresztezésében lévő vízvezető folyóka és rács elbontandó és új építendő, teherbírása nem megfelelő.	Margaréta – Zalagyöngye utca keresztezésében lévő vízvezető folyóka és rács elbontandó és új építendő, teherbírása nem megfelelő. Teljes szakaszra új vízvezető K-szegély építése szükséges, a korábbi hossz felülvizsgálta szükséges, mert rövidnek tűnik.	Nem szükséges.
132337	Mókus	köz	3	Mozaikos, reflexiós repedések áttörőződése tapasztalható.	8-ts súlykorlátozásra vonatkozó tilalom szigorítása 3,5-t-ra, vagy lásd a forgalombiztonsági javaslatot.	„Lakó-pihenő övezet” kezdete és vége táblák kihelyezése javasolt.	Padkanyesés- és árokprofilozás szükséges. Betonfolyóka cseréje megfontolandó.	Padkanyesés- és árokprofilozás szükséges.
132338	Napnyugat	köz	1	Napnyugat-Gyöngyvirág sor kereszteződése nem belátható, növényeztetés szükséges. Felújított közműtárményeket (óvoda, iskola) bekötő útszakasz a 7522). országos közútba.	Napnyugat köz – Fő út keresztezésében a megáltni tilos tábla cserélendő. Napnyugat köz – Liget utca keresztezésében a megáltni tilos tábla és a 30 km/h-s sebesség korlátozás tábla cserélendő.	Napnyugat-Gyöngyvirág sor kereszteződése nem belátható, növényzet gyérítése javasolt Napnyugat köz – Liget utca és Napnyugat köz – Gyöngyvirág sor közötti szakaszon elérő a sebességhatár, javasolt a 30km/h-s sebességkorlátozás az Alsóhegyi utca felől is.	Gyöngyvirág – Alsóhegyi utcai utcakialakozó zárt csapadékvízvezető rendszere felülvizsgálandó. A Gyöngyvirág utca előtti vízvezető folyókárca az oldalbeomlás csatorna kialakítása nem funkcionál, a kiemelt szegély megnyitása és annak bekötése is szükséges lenne a járdán elhelyezett akadók. A Gyöngyvirág – Alsóhegyi utcai utcakialakozóban a burkolati mélypontba a burkolat hosszszelése módosítandó úgy, hogy a Gyöngyvirág soron található nyílt vízvezető árokba kerüljön bevezetése a csapadékvíz. Gyöngyvirág sor felől befordított kiemelt szegély értelmelen, ezért elbontandó. Megfontolandó az Alsóhegyi utca – Napnyugat köz között lévő vízvezető betonfolyóka és folyókárca elbontása és újraépítése.	Gyöngyvirág sor felől befordított kiemelt szegély értelmelen, ezért elbontandó.
132339	Nyírlfa	utca	2	Mozaikos nyílt felületi burkolat, összedolgozott munkahézagok nyíltak elsőbbségadás kötelező jelzőtábla cserélendő.	Elsőbbségadás kötelező jelzőtábla és a 30 km/h-s sebességkorlátozás jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges	Nem szükséges	Nem szükséges
132340	Orgona	köz	4	Táblás reflexiós repedések a burkolaton.	Zsákutca tábla cserélendő	Elsőbbségadás kötelező Tábla kihelyezendő az Orgona köz – Tőzike köz utcakialakozásába az Orgonaköz utcába.	Nem szükséges	Nem szükséges
132361	Őzgida	utca	4	A 6 házszámától stabilizált szervizút. Az 543/1 hrsz. része szilárd burkolatú, de a burkolatszél repedezett.	Zalagyöngye utca – Őzgida utca (543/1 hrsz.) keresztezésében lévő elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő.	Nem szükséges	Szakaszonként a csapadékvíz megvezetésére "K-szegély" építése javasolt a burkolatfelújítás során, hogy a csapadékvíz ne a környező épületek udvarába jusson be. Az 541/3 hrsz-ú útszakasz elején a betonfolyóka és a folyókárca bontandó, új építése javasolt.	Nem szükséges
132341	Panoráma	út	4	Mozaikosan szétesett, deformált gyenge teherbírású aszfaltburkolat. Több ingatlan esetében a burkolat az épületek bejárat felé lejt, a csapadékvizek bejutása magas kockázati, az épületek állagmegóvása, előléstől való védelme kiemelten fontos.	Kanizai út – Panoráma út keresztezésében a „megáltni tilos” táblák cserélendők. Sport utca – Panoráma út keresztezésében a „megáltni tilos” táblák cserélendők, továbbá a Sport utcai szembeli parkolóhoz vezető útszakaszokba – a Panoráma út deltájához közelendő, előre szükséges hozni a „elsőbbségadás kötelező” táblát. Panoráma út – 493/4 hrsz.-ú út kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése javasolt. Panoráma út – 625 hrsz.-ú út kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő.	Panoráma út – Szőő utca, valamint Panoráma út – Zalagyöngye utca keresztezésében lévő 8-t súlykorlátozás tábla cserélendő a Csermely utcára tett javaslatot összhangban 3,5-t-ra. A burkolatállapotra tekintettel nem felel meg a 8-t-s súlykorlátra a burkolat teherbírása.	Panoráma utca – Zalagyöngye utca keresztezésébe javasolt új rácsosfolyóka építése és bekötése a párhuzamos zárt rendszerbe (pl.: ACO Modular, ACO Drain stb.). Panoráma utca 22 házszám előtti beton folyóka és pálcás folyókárca bontandó, új építése szükséges nagyobb kapacitású moduláris elemre (pl.: ACO Modular, ACO Drain stb.). A szakaszon több helyen látható KVSZ (külső vízvezető szegély) vápa, mely egységessé téve a felújítás követően jól tud funkcionálni. Több ingatlan esetében a burkolat az épületek bejáratára felé lejt, a csapadékvizek bejutása magas kockázati, az épületek állagmegóvása, előléstől való védelme kiemelten fontos a Panoráma út Zalagyöngye és Gesztenye utcák közötti szakaszán. Javasolt a betonfolyóka erősített pálcás ráccsal és K-szegély kombinált alkalmazása a szakaszon.	Nem szükséges
132342	Park	utca	2	Mozaikos repedés bomlások, hámlások, valamint fészkes és hálós repedések láthatók a burkolaton.	Park utca – Zalagyöngye utca keresztezés mindkét oldal delta lekerekítő u. előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kijárádás miatt (lekerekítő Rmin=12 m). Park utca – Vinceller Köz utcakialakozóban az útszűkület veszélyt jelező tábla cserélendő. Park utca – Csárdás köz kereszteződést követően a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla kihelyezése javasolt.	Hegyalja utca – Park utca keresztezésében a 8-t súlykorlátozás nem javasolt, egységesség jegyében 3,8-t-ra módosítandó "Külön engedéllyel" kiegészítő táblával.	Nyílt vízvezető földárkok profilozása javasolt a Rózsa utca – Petőfi utca közötti szakaszon, sok helyen hordalékkal feltett. Tőzike utca – Park utca keresztezésében a betonfolyóka és a rács bontandó és új építendő (javasolt nagyobb kapacitású moduláris elemre). Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésébe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.	Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésébe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.
132365	Patkós	utca	4	Mozaikosan szétesett, deformált szétesett aszfaltburkolat.	Nem szükséges	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132343	Petőfi	utca	1	Nem volt kirívó észrevétel.	1057 hrsz.-ú ingatlanhoz kapcsolódóan esetében a „behajtani tilos”, valamint a „megáltni tilos” táblák cserélendők (ABC és Orvosai rendelő környezete). 1054 hrsz. estében a „megáltni tilos” táblák cserélendők. Petőfi utca – 1012 hrsz.-ú közút utcakialakozásában a 40 km/h sebességkorlátozás cserélendő 30 km/h-s sebességkorlátozás táblára. Szilágyi Csúkrásza előtti kihelyezett „behajtani tilos” tábla cserélendő. A Petőfi utcával párhuzamos kerékpárút nyomvonaltábla szakaszon árszelvénytisztítás javasolt.	Liget utcai csomópontban javasolt az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése, valamint a STOP burkolati piktogram festése tartós burkolati jel. Aggályos, hogy az árok belső koronái és a burkolatszél közötti helyezkednek el a sorfák, mely optikailag beszűkíti a keresztmetszetet.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132344	Pipacs	utca	2	Burkolat állapota kielégítő	Egyéb veszélyt jelező tábla eltávolítás a Liget utcai csomópontból, a kiegészítő táblával együtt. Kiliátó utca – Pipacs utca keresztezésében a 3,5-t-s súlykorlátozás tábla cserélendő.	Nem szükséges.	Burkolt árokok esetében a meglévő betonbetonszegélygerenda hiányzik, ebből eredően a beton mederlapok kimosztak átáramlódtak. A földárkok föltek profilozása javasolt.	Nem szükséges.
132345	Rákóczi	utca	3	Zsákutca, burkolat erősen repedezett mozaikos deformált, felületre jellemző bomlási és hámlási részek. A felület nyílt polirozott.	Cserélendő a Hósk tere felől oldalán az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla, továbbá a Rákóczi u. 4/A ingatlan mellett a 30 km/h-s „sebességkorlátozás” tábla, valamint a 5-t-s súlykorlátozás egységessítendő és szigorítása javasolt 3,8-t-ra.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132346	Rizling	utca	3	Az út keresztmetszeiben szűk, viszont a burkolat állapota kielégítő.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Rizling utca – Gyöngyvirág sor keresztezésében a folyókárca cseréje javasolt.	Nem szükséges.

132347	Rózsa	utca	1	Fák árkon belül és vezeték alatt kerültek betelepítésre, optikailag beszűkíti a teret és az út szélén történő parkolást is megnehezíti.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nyílt vízelvezető földárkok profilozása javasolt a teljes szakaszon, sok helyen hordalékkal feltölt, lefolyástalan. Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésbe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.	Rózsa utca – Park utca keresztezés hegyesszögű lekerekítésbe a delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.
132348	Seregély	utca	2	Padkaprofilozás és árok tisztítás (20-as hátszámgig). A burkolaton keresztirányú reflexos repedések láthatók.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében az „előtbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő. Seregély-Rózsa utca útsatlakozásában a burkolati pátkogramok festése és déli oldalon a „Jelő-pihenő övezet vége” táblacserélendő.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt (delta lekerekítő ívsugár R _{min} =12 m). Seregély utca és az 1537 hrsz.-ú, valamint az 1570 hrsz.-ú gyalogút keresztezésében mindkét irányban „gyalogosátfékelés” veszélyt jelző tábla kihelyezése indokolt, valamint az úttesten útburkolati jellel kijelölt gyalogosátkelőhely festése szükséges tartós burkolati jellel. Seregély utca – Erzsébet köz útsatlakozásában a közvilágítás oszlop Seregély utca felőli részére sávost tereletábla (rányttábla) elhelyezése javasolt.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt. A teljes szakaszon a nyílt vízelvezető földárkok profilozása szükséges.	Hegyalja utca – Seregély utca keresztezésében mindkét lekerekítési delta előregyártott padka burkolóelemmel stabilizálendő a kimosódás miatt.

132349	Sport	utca	3	Burkolat előregedett, mozaikos és nyitott felület. Padkahiány és árokprofilozás szükséges, több helyen fel sem ismerhető az árokprofil.	Sport utca bejáratánál a „Zsákutca” és a „Megálini töl” tábla cseréje szükséges. A mészköves parkolóút követően a „Megálini töl” tábla cseréje szükséges (kopott).	Nem szükséges.	A teljes szakaszon árokprofilozás javasolt, valamint a padkahiány miatt M-1 kiváló minőségű M22 szemcsés anyagi feltöltés javasolt az e-ÚT 06.02.11.2022. Közúti létesítmének általános geotechnikai szabályai Útgyűjtő Műszaki előírásban foglaltak szerint.	A teljes szakaszon árokprofilozás javasolt, valamint a padkahiány miatt M-1 kiváló minőségű M22 szemcsés anyagi feltöltés javasolt.
132350	Szent István	tér	1		Nem része a megbízásnak.	-	-	-
142583	Szent László	tér	1		Nem része a megbízásnak.	-	-	-
132351	Szölő	utca	3	Hálós repedések, laza padka és padkahiány a jellemző. A nyílt vízelvezető földárk profilozás szükséges.	A Panoráma utca felől oldalon a 30 km/h-s sebességkorlátozás tábla, az egyéb veszély jelző tábla az alatta lévő kiegészítő táblával együtt cserélni szükséges.	A Szölő utca 69. házszám előtt „megálini töl” tábla a kiegészítő táblával együttes alkalmazása nem indokolt, annak bevonása szükséges.	A nyílt vízelvezető földárk profilozás szükséges.	Nem szükséges.
132352	Szódóhegy	köz	-	Gyűjtőnév, az összes elnevezés nékül (helyrajzi számmal beazonosítható) út és területe.	-	-	-	-
132370	Szt. Orbán	út	3	Szűk burkolat, a burkolat mozaikosan és hálósan repedezett.	Szent Orbán utca – Hegykapu utca kereszteződésében az elsőbbségadás kötelező tábla cserélendő. Szent Orbán utca – Határ utca kereszteződésében a 3,5-t a súlykorlátozás tábla, valamint a 30 km/h-s sebességkorlátozás tábla cserélendő (kopott).	Szent Orbán utca és a 2044/2 hrsz.-ú út által közre zárt keresztezés forgalombiztonsági szempontból agyályos, kivágása javasolt. Szent Orbán utca 45. házszámától északra nyugatra elhelyezett közlekedési tükrök mellett a közvilágítási beton oszlopokra sávós terelőtábla (iránytábla) helyezendő a jobb felismerhetőség végett.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132353	Temető	utca	1	Nyílt vízelvezető árokcsakazsa feltölt, profilozása javasolt.	Nem szükséges.	Hegyalja utca felől részen a közvilágítási betonoszlop oldalára sávós terelőtábla (iránytábla) helyezendő.	Nyílt vízelvezető árokcsakazsa feltölt, profilozása javasolt, mely a padkával együtt kezelendő.	Nyílt vízelvezető árokcsakazsa melletti padka profilozandó.
132354	Termál	út	1	Kulturált, rendezben lévő önkormányzati szakasz.	Termál út – Panoráma út keresztezésében lévő „Gyalog- és kerékpárút” tábla cserélendő(kopott).	Termál út – Hunguest Hotel Freya áruszállására használt bejáratánál – Ütülő sorral szemben – mindkét irányban a „Gyalog- és kerékpárút” tábla kihelyezendő. Ugyanlgy szükséges a Hotel Karos Spa bejáratánál mindkét irányban a „Gyalog- és kerékpárút” tábla kihelyezése. Termál út – Hunguest Hotel Freya keresztezésében a kerékpáros átvézetés burkolat piktogram (sárka kocka, piros kötéls) újra festése szükséges. Továbbá a Hotel Karos Spa bejárat keresztezésében szintén a kerékpáros átvézetés burkolati piktogram (sárka kocka, piros kötéls) újra festése szükséges, illetve a STOP tábla vonalába a burkolati pozitív vonal festése is szükséges. Alma utca – Termál út keresztezésében az Alma utca STOP vonal előtt kerékpáros átvézetés burkolati piktogram (sárka kocka, piros kötéls) újra festése szükséges. Alma utca – Termál út keresztezésében a város felé eső oldalon a „kerékpárút” tábla cseréje szükséges „Gyalog- és kerékpárút” táblára.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
147835	Tónai	utca	4	Szűk, nyitott felület, repedezett a burkolat. Át nőtt a burkolaton a növényzet (fű)	3,5 t-s súlykorlátozást szükséges kihelyezni a Tónai utca – Hegykapu út – Határ út találkozásánál.	Bor utca – Tónai utca keresztezésében az alá-föle rendeltéget szabályozni szükséges. „Elsőbbségadás kötelező” táblát javasolt kihelyezni a Tónai utca felől. Tónai utca – Hegykapu út – Határ út találkozásánál a Tónai utca – Hegykapu út irányútságot szükséges kiemelni, javasolt a Határ út oldalára „Elsőbbségadás kötelező” táblát kihelyezni.	Teljes szakaszon a kiemelt zegély és „K-zegély” cseréje szükséges, valamint szakaszonként padkaprofilozás javasolt.	Szakaszonként padkaprofilozás szükséges a vízelvezetés hatékonyságának növelésére.
132356	Tőzike	köz	3	Táblás deformációk és hálós repedések, valamint reflexiós áttörzőzások láthatók a burkolaton.	Zsákutca tábla cserélendő	Elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezendő az Orgona köz – Tőzike köz útszalakozásába az Orgona köz utcaiba.	Vízelvezető pálcás folyókarcs és a betonfolyókba tartandó, helyére új betonfolyókba építendő (pl.: ACO modulár előregyártott vasbetonfolyókba)	Nem szükséges
132355	Tulipán	utca	5	Szűk, rossz burkolat földút/stabilizált dűlőt jellegű, erősen űrszelvényes az 58-as házszámig. Gyalogosok átvézetésére egy „hid” vezet át az út felét.	Bányavölgyi út csatlakozóban az „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő. A 3416 hrsz. (12-es házszám) előtt egyenleten (űt) veszély jelző tábla cserélendő. A gyalogosok átvézetését szolgáló „hid” miatt az útszakaszon magasságkorlátozás jelzőtábla helyezendő ki a Tulipán utca Banyavölgyi utcai csomópontjában.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges
132363	Újfalu (kerékpárút)	küttelek	2	Felhízott padka, valamint űrszelvény tisztítás javasolt.	A 062/1 hrsz. külterületi út keresztezésében az „elsőbbségadás kötelező”, valamint a kiegészítő tábla cserélendő (kopott.)	7521 J. úton való kerékpárút átvézetést jelölő sárga piktogram újra festendő tartós burkolati jellel, továbbá javasolt az átvézetést piros oldószerez kiemeléssel az útszakaszon el látni.	Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a csapadékvíz melletti távozása miatt a burkolatról.
132364	Újmajr (kerékpárút)	küttelek	2	Felhízott padka, valamint űrszelvény tisztítás javasolt.	Nem szükséges.	Táblás/reflexiós repedések megválgás és emulziós kintésse javasolt. Banyavölgyi-patakon létesült kerékpárúti hid elmozdításnak a megválgása és kintésse szükséges. A hid betonfelületének védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámások megszüntetése miatt. A kerékpárút felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltzónyog (kopóréteg AC 6) beépítése javasolt a deformációk megszüntetése követően. A reflexiós repedések áttörzőzéseknek megakadályozására hordozóanyag nélküli aszfaltácsa beépítése javasolt szakaszosan.	Nem szükséges.	Padkanyesés javasolt a csapadékvíz melletti távozása miatt a burkolatról.
132362	Üdülő	sor	1	Hosszasszús megnyílt, valamint reflexiós táblás keresztrepedések vannak a burkolaton. A járdán is láthatók az építéskor feszítésgarmentesítés hiánya. A 270 hrsz.-ú útszakasz burkolata fészkes, hámások láthatók a felületén.	Zalakarosi fűdő fogadóépület oldalában a mozgássérült parkoló kiegészítő tábla cseréje szükséges. Üdülő sor – 278 hrsz.-ú útszakasz keresztezésében lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
141587	Vadvirág	utca	2	Burkolat felületén hámások, reflexiós repedések láthatók. Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.	Vadvirág utca – 278 hrsz.-ú útszakasz keresztezésében lévő „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő. Vadvirág utca – 287/5 hrsz.-ú utca keresztezésében az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla cserélendő.	Nem szükséges.	Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.	Padkaprofilozás és árokprofilozás szükséges.
147756	Vasasdomb	utca	4	Szűk, nyitott felület, repedezett a burkolat. Átnőtt a burkolaton a növényzet (fű), űrszelvény tisztítás javasolt.	Alsóhegyi utca – Vasasdomb utca útsatlakozásánál az „elsőbbségadás kötelező” tábla cserélendő.	Alsóhegyi utca – Vasasdomb utca útsatlakozásánál közlekedési tükrök elhelyezése javasolt a jobbra ksisves fordító mozgás nehézsére.	Szakaszonként padkaprofilozás javasolt.	Szakaszonként padkaprofilozás szükséges a vízelvezetés hatékonyságának növelésére.
132366	Víg	utca	3	Űrszelvényes, tisztítandó. Harangláb-Víg utcai csomópont forgalombiztonsági szempontból agyályos.	Víg utca 359/2 hrsz.-ú ingatlan előtt a „vesélyes űtkanyarút talra” jelzőtábla cseréje szükséges.	Űrszelvény tisztítása szükséges a burkolatszéli szamítottan mindkét irányban 1-1 m-es fogódleges sávban a teljes szakaszon.	A Vig utca – Futrinka utca keresztezésében lévő folyókarcsa tartandó, vagy kompromisszumokkal megtartható, de új építendő (a lepeszer) csapadékvíz megszakítása végett), viszont a folyók tovább vezetése indokolt a Vig utca oldalán egészen a nyílt vízelvezető árokig. A Vig utca keresztezésében legalább folyókarccsal fedett átvézetés szükséges, vagy zint 0,5 m átmérőjű deresz beépítése javasolt. A Vig utca – Futrinka utca keresztezését követően a Termál út keresztezés a kétoldali árok profilozása, árok profil hiánya esetén annak tapadékszélvény szerinti kialakítása szükséges.	Padkaprofilozás szükséges.
140667	Világoshégyi	út	3	Lokális javítások, repedezett és deformált hálós burkolat. Hossz- és kereszt, valamint átlós repedések a megfigyehetők a burkolaton. A szakasz szűk, az ökerszemcsézett űrszelvényes.	Nem szükséges.	Bányavölgyi-Világoshégyi út útsatlakozás űrszelvényes, kibontása szükséges a burkolatszéli 1-1 m-re, mert erősen benőtt. Továbbá a teljes szakaszon szükséges a burkolatszéli 1-1 m-es sávban az űrszelvény tisztítása.	Bányavölgyi útsatlakozás felújítandó, mely magában foglalja a pályaszint emelését, hogy a csapadékvíz az útsatlakozás előtt lepelsterden távozzon a burkolatról	Bányavölgyi útsatlakozás felújítása mellett a belső burkolatszéli (bajuszok, vagy daltak) profilozása, lenyesése szükséges
132357	Vincellér	köz	4	Mozaikos, szétfesett és repedezett burkolat. Kiemelt zegély kimozdult, deformálódott. Padka utcai csatlakozástól stabilizált földút.	Park utca – Vincellér Köz útsatlakozásában az útszökület és a veszély jelző táblát, valamint az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla cserélendő.	A kiemelt zegély mellett villanyoszlopokra sávós terelőtábla (iránytábla) helyezendő az oszlop közelsége miatt.	Teljes szakaszon a kiemelt zegély cseréje szükséges. Továbbá Park utca – Vincellér Köz útsatlakozásában vízelvezető előregyártott vasbetonfolyókba építse javasolt (pl. ACO modulár előregyártott folyókba stb.)	Nem szükséges.
132358	Viola	utca	3	Mozaikos, szétfesett és repedezett, nyitott burkolat. Burkolat szűk és burkolatszéli letörések tapasztalhatók.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.	Nem szükséges.
132359	Zalagyöngye	utca	2	Lokális hibahelyek a burkolaton. A 41-es házszámú területen, addig részbeni padkahiány és burkolatszéli töredékes tapasztalható.	Zalagyöngye utca 32 és 37. szám előtt az egyenetlen (űt) veszély jelző táblák cserélendőek.	Panoráma utca felől ki került a 30 km/h-s sebességkorlátozó tábla, megfontolandó minden kereszteződésben annak megemléstése. Alternatív megoldási javaslat a „Lako-Pihenő övezet” kihelyezése a Csörnyel és a Panoráma utca felől kezdeti szakaszon – Lásd KRESZ 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. § (1), (2), (3).	Az 541/3 hrsz.-ú útszakasz (Özgrda utca) – Zalagyöngye utca kereszteződésében lévő betonfolyókba és a pálcás folyókarcsa tartandó, új építésre javasolt előregyártott vasbeton elemből (ACO Drain stb.). Az 526 hrsz.-ú útszakasz – Zalagyöngye utca kereszteződésében lévő betonfolyókba és a pálcás folyókarcsa tartandó, új építésre javasolt előregyártott vasbeton elemből (ACO Drain stb.). Panoráma utca – Zalagyöngye utca keresztezésébe javasolt új rácsosfolyókba építés és bekötése a párhuzamos zárt rendszerbe (pl.: ACO Modulár, ACO Drain stb.).	Nem szükséges.
132360	Zrínyi	utca	1	Járdák és a kerékpárút állapota megfelelő.	A 7521 J. úttal párhuzamosan vezetett kerékpárút Tűzoltóság előtt szakaszon a jelölő sárga piktogram újra festendő tartós burkolati jellel. Magyar Köztársaság Növényzet Zrt. Zala Vármegyei Igazgatóságval egyeztetni szükséges.	Megfontolandó a 802 hrsz.-ú terület Önkormányzati hasznosítása, mint zöldterület fejlesztési lehetősége. A 7521 J. úttal párhuzamosan vezetett kerékpárút Tűzoltóság előtt szakaszon a jelölő sárga piktogram újra festendő tartós burkolati jellel.	Nem szükséges.	Nem szükséges.

Beavatkozási pontok (technológiai)	Meglévő úthálózat fejlesztési lehetőségek
A burkolat állapota kiváló, nem szükséges beavatkozás	Lakó-pihenő övezet, a fürdő közelsége miatt nagy a gyalogosforgalma, a gépjármű forgalom számára fejlesztése nem célszerű.
Hossz- és keresztluszok megvágása és kiöntése szükséges	Hosszú távon megfontolandó az egyrétegű felületi bevonat alkalmazás felújítás jelleggel
felső végén a Zalakaros 2238/1 hrsz-tól a Kilitő ut felé vezető szakaszon 1 réteg aszfaltszőnyeg (pl.: AC 16 (F)25/65-65) beépítése szükséges	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, ezért fejlesztése nem célszerű
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
-	-
Világoshegyi útsatlakozás felújítása minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Hossz- és keresztburkolati táblaillesztési pontok kiisztítandók és a hézagok bitumenes kiöntése javasolt	Nem szükséges
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt, továbbá a murvás szakaszon 2 réteg alkalmazása javasolt, a meglévő murvás réteg hajlékony alapként való megtartásával.	Nem szükséges
Megnyílt hosszluszok és munkahézagok megvágandók és emulziós kiöntésük indokolt.	Jelen kialakításuk megfelelő kapacitású, további fejlesztése nem indokolt.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt,	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Minimum 2 réteg aszfalt pályaszerkezettel (kötő-kiegyenlítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16)	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-	-
Keresztluszok megvágása és kiöntése szükséges	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.

Nem szükséges.	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Hossz- és keresztlusszok megvágása és köntése szükséges	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-	-
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Keresztrepedések és szakadások környezetében burkolat vágás és tisztítás szükséges légszáraz állapotra, majd bitumen keletetés és melegaszfalto helyreállítása javasolt	Egységes burkolati képhez igazodóan 1 réteg aszfaltszőnyeg alkalmazása javasolt (Pl.: AC 8 (F) kopóréteg 25/55-65)
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kiegényítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
-	-
Az első 50 m+2 réteg szilárdburkolattal javasolt ellátni az úttörő profilozását követően (kötő-alapréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16), a többi szakaszon profilozás és zúzalék pótlás szükséges.	Nem szükséges.
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges.	Nem szükséges.
Betontáblaak hossz- és keresztluszszainak tisztítása és rugalmas hézagkitöltő anyaggal való köntése. A betontábla hibák/feeszkek javítása, tisztítása (kimozduló anyagok eltávolítása) és rugalmas keelőítő anyaggal való kikentése és a táblabontások és feeszkek javítása, szakaszankénti bontás és újra betonozása. Ezt követően a teljes útfelület SAMI feszültségoldó réteggel történő ellátás és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfalttal történő ellátása (kötőréteg: AC 22 (i) kötő 25/55-65, kopóréteg: AC 11 (i) kopó 25/55-65). Az aszfalt felületek profilmarását követően minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22 (i) kötő 25/55-65, kopóréteg: AC 11 (i) kopó 25/55-65) beépítése javasolt. A parkoló rész teljes egészében bontandó és félmelev aszfalt pályaszerkezettel szükséges kialakítani. A burkolatépítés mellett szükséges a kerélt szorgélyek cseréje is a parokolóban. A parkoló közötti szindikülönbségek áthidalását lépcsősen zsaluköves támfalrendszerrel javasolt megoldani szivárgó rendszer alkalmazásával együtt. A támfalrendszer mellett a parkoló zárt vízelvezető rendszerre történő átépítése is javasolt hosszútávon (víznyelőőkkel és tisztítóaknákkal, valamint szivárgóröndszerek alkalmazásával), hogy megoldott legyen a csapadékvízek kezelése és biztonságos elvezetése. A fenti megoldás víz jogi engedélyköteles tevékenység, melyet a Vas Vármegyei Katasztrófavédelem Tűvédelmi, Iparbiztonsági És Vízügyi Hatóság Főosztály Tűvédelmi, Iparbiztonsági Vízügyi És Vízvédelmi Osztálya részére szükséges benyújtani engedélyezésére.	A betontábla hibák javítása, tisztítása és rugalmas keelőítő anyaggal való kikentése és a táblabontások és feeszkek javítása, szakaszankénti bontás és újra betonozása. Ezt követően a teljes felület SAMI feszültségoldó réteggel történő ellátás és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfalttal történő ellátása. A parkoló közötti szindikülönbségek áthidalását lépcsősen zsaluköves támfalrendszerrel javasolt megoldani szivárgó rendszer alkalmazásával együtt. A támfalrendszer mellett a parkoló zárt vízelvezető rendszer építése javasolt hosszútávon (víznyelőőkkel és tisztítóaknákkal, valamint szivárgóröndszerek alkalmazásával), hogy megoldott legyen a csapadékvízek kezelése és biztonságos elvezetése. A felújítás a kapcsolódó úthálózati elemre is értendő.
Gyöngyvirág sor – Szent Orbán utca -Dózsa utca keresztelésében a Gyöngyvirágsor utca tengelyét törés nélkül lenne célszerű kialakítani ezzel a keresztelés mozgások estében nincs szükség a gépjármű felütkörmányzásra és forgalombiztonsági szempontból is jobb a keresztelés beláthatósága és a burkolati delták min R=12 m-es lemerülő íve előregyártott elemmel burkolhatók. Valószínűleg 1 db közvilágítási oszlop kivételése is szükséges. Ezáltal a Gyöngyvirág sor utca a 1124/56 hrsz.-ú ingatlan felé lenne az szükséges ivkorrekciót végrehajtani. Napnyugat közútól délre a teljes útszakasz felújítás szükséges. Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A fenti javaslaott teljesülését követően a szakasz további fejlesztése nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet , valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Szilárd burkolattal való ellátása, minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése.	Szilárd burkolattal való ellátása idősezerű.

Felújításra kombinált megoldás javasolható. Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)»SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Nem szükséges.
Nem szükséges.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Reflexiós repedések megvágása és kiöntése szükséges	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Profilozás javasolt, kiékelő 4-11-es mészkő zúzalék alkalmazásával	A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
Reflexiós repedések megvágás és kiöntése szükséges	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
Profilozás javasolt, kiékelő 4-11-es mészkő zúzalék alkalmazásával	A minimális célforgalma miatt fejlesztése nem javasolt.
Nem szükséges	Nem szükséges
Nem szükséges	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Nem szükséges
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Nem szükséges
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt. Továbbá a teljes útszakasz K-szegély cseréje is szükséges.	Nem szükséges
Nem szükséges	Nem szükséges
Profilozás javasolt, 11-32 mészkő burkolatalap réteg készítenendő, melyre kiékelő 4-11-es mészkő zúzalék alkalmazása javasolt	A célforgalma miatt fejlesztése nem indokolt.
Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)»SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Nem szükséges
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Nem szükséges
Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)»SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
A Dózsa u. felőli oldal első 25 m-e 20 cm M56 zúzottkőgyazatra 4 cm AC 16 kopóréteg építendő.	Figyelemmel a településeszerkezeti- és szabályozási tervben foglaltakat távlati célként a teljes útszakaszra javasolt kisforgalmú pályaszerkezet építése hajlékony burkolattalappal (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) az e-ÚT 06.03:2009 Utógylő Műszaki Előírásokban foglaltak szerint

Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt. Továbbá a teljes útszakasz „K-szegély” csatlója is szükséges.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Nem szükséges	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0,8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján az e-ÚT06.03.02:2007 Utógyi Műszaki Előírásban megfogalmazottak szerint.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
541/3 hrsz-ú útszakaszFelújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt. A stabilizált szakaszon: Burkolati tikörkésztés, vízszigetelőlap és minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Felújításra kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Nem szükséges.
Nem szükséges.	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszőnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.

Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszönyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62/2007).
A hossz- és keresztirányúak tisztítása és rugalmas házragasztó anyaggal való kiöntése. Ezt követően a teljes útterület SAMI feszültségpótló réteggel történő ellátás és az eddig burkolt felületekkel együtt 2 rétegben aszfalttal történő ellátása (kötőréteg: AC 22 (I) kötő 25/55-65, kopóréteg: AC 11 (I) kopó 25/55-65).	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62/2007).

A mészköves parkoló bejárat 15 m hosszban szilárd burkolattal javasolt kiegészíteni. Felújítására kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt	Minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
-	-
-	-
Felújításra kombinált megoldás javasolható. Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.	Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt
-	-
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	Távlatban minimum 2 réteg aszfalt (kötőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Nem szükséges.	Nem szükséges.
Speciális megoldás szükséges a burkolaton a növényzet megjelenése miatt. AC 22 kötő kiegészítő réteg terítését követően, hordozóanyag nélküli aszfalt pályaszerkezetirács terítése és ezt követően AC 22 kötőréteg 25/55-65 terítése, majd AC 16 kopóréteg 25/55-65 terítése szükséges.	Nem szükséges.
Felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Földműtűkór készíthet követően minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.	A célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Táblás/reflexiós repedések megvágás és emulziós kiontése javasolt. Banyavölgyi-patakon létesült kerékpárút híd dilatációinak a megvágása és kiontése szükséges. A híd betonfelületére védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámlások megszüntetése miatt. A kerékpárút felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 8) beépítése javasolt a deformációk megszüntetését követően. A reflexiós repedések áttükröződésének megakadályozására hordozóanyag nélküli aszfaltirács beépítése javasolt szakaszosan.	Nem szükséges.
Táblás/reflexiós repedések megvágás és emulziós kiontése javasolt. Banyavölgyi-patakon létesült kerékpárút híd dilatációinak a megvágása és kiontése szükséges. A híd betonfelületére védőbevonat felhordása szükséges a kezdődő hámlások megszüntetése miatt. A kerékpárút felújítása minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 8) beépítése javasolt a deformációk megszüntetését követően. A reflexiós repedések áttükröződésének megakadályozására hordozóanyag nélküli aszfaltirács beépítése javasolt szakaszosan.	A kerékpárút vége és az átvezetése a 7521 J. úton befejezetlen. A balra, kívüli nagy ívben való kerékpárút átvezetése nem megoldott az országos közútra. Javasolt legalább a 7521 J. úton való kerékpárút átvezetést jelölő sárga piktogram festése terítés burkolati jellel, további javasolt az átvezetést piros oldózeres kiemeléssel az útszakaszon ellátni. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Vármegyei Igazgatóságával egyeztetni szükséges az országos közút kapcsolat forgalomtechnikáját.
Reflexiós repedések és a hosszalusz megvágás és kiontése szükséges.	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
Reflexiós repedések és a hosszalusz megvágás és kiontése szükséges.	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése javasolt a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
Speciális megoldás szükséges a burkolaton a növényzet megjelenése miatt. AC 22 kötő kiegészítő réteg terítését követően, hordozóanyag nélküli aszfalt pályaszerkezetirács terítése és ezt követően AC 22 kötőréteg 25/55-65 terítése, majd AC 16 kopóréteg 25/55-65 terítése szükséges.	Nem szükséges.
Nem szükséges.	Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt.
Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű
Minimum 2 réteg aszfalt (kötő-kiegészítőréteg: AC 22, kopóréteg: AC 16) beépítése javasolt	Kisforgalmú Lakó-pihenő övezet, valamint a célforgalma miatt fejlesztése nem célszerű.
Az 526 hrsz.-ú út burkolata bomlott felújítására kombinált megoldás javasolható (beton pályalemez kivételével). Minimum 1 réteg teljesértékű aszfaltszörnyeg (kopóréteg: AC 16(F)+SAM feszültségoldó réteg) beépítése javasolt.	Jövőben felújítási lehetőségként javasolt a kísérleti jelleggel a hidegaszfalt vékony réteg (slurry seal) KFB 0/8 mE réteg építése a helyszínen tapasztalt forgalom alapján (e-ÚT06.03.62.2007).
Megfontolandó a 802 hrsz.-ú terület Önkormányzati hasznosítása, mint zöldterület fejlesztési lehetősége. Továbbá táblás/reflexiós repedések megvágás és emulziós kiontése javasolt.	Nem szükséges.