

Tárgy: KIEGÉSZÍTÉS az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV.11.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló előterjesztéshez

A kiegészítést készítette: Lantos Sándor aljegyző

Az előterjesztést a Pénzügyi és Igazgatási Bizottság javaslata alapján az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV.11.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) módosításával egészítjük ki.

Zalakaros Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi és Igazgatási Bizottsága a 2025. december 11. napján megtartott ülésén az Ör. módosításával kapcsolatban a következő határozatot fogadta el:

I. Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- 1. az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV.11.) önkormányzati rendelet módosításával kapcsolatban az alábbiakat fogalmazza meg:*
 - 1.1. egyetért azzal, hogy -a Képviselő-testület 245/2025. (X.22.) számú határozata 2.1. pontjának megfelelően- az Alsóhegyi út vonatkozásában 1,5 t helyett 3,5 t súlykorlátozás kerüljön bevezetésre,*
 - 1.2. egyetért a Csalogány utca súlykorlátozásának jelenlegi állapot szerinti (3,5 t) fenntartásával,*
 - 1.3. egyetért a rendelet szövegének pontosításával, miszerint a Gyöngyvirág sor súlykorlátozása a kialakult viszonyoknak megfelelően a Gyöngyvirág sor-Napnyugat köz kereszteződéstől a temetőig tartson,*
 - 1.4. egyetért azzal, hogy mentesüljön a behajtási díj megfizetésének kötelezettsége alól azon gépjármű forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, üzemeltetője, illetve a gépjármű velük kötött megállapodás alapján megjelölt használója, aki rendszeresen, városnéző turisztikai szolgáltatást nyújt és e célból súlykorlátozás alá eső utat vesz igénybe,*
 - 1.5. egyetért azzal, hogy a Gátszer utca, Arany János utca, Tónai utca, Vasasdomb utca vonatkozásában 3,5 t súlykorlátozás kerüljön bevezetésre,*
 - 1.6. a tűzifa illetve a tüzelőanyag szállítása tekintetében egyetért az előterjesztésben szereplő alábbi javaslattal:*
 - a) A jelenlegi szabályozás mentességi körének bővítése azokkal az ingatlanokkal, melyek nem súlykorlátozással érintett utcában találhatók azzal, hogy tüzelőanyagnak minősül a tűzifa és a tartályos gáz is*
 - 1.7. a helyi gazdálkodók behajtásával kapcsolatban egyetért az előterjesztésben szereplő alábbi javaslatokkal:*
 - b) A korábbi gyakorlat szerinti kedvezmény kiterjesztése azzal, hogy mentesüljön a díjfizetési kötelezettség alól azon gépjármű forgalmi engedély szerinti tulajdonosa, üzemeltetője, illetve a gépjármű velük kötött megállapodás alapján megjelölt használója, aki Zalakaros közigazgatási területén lévő mezőgazdasági terület művelése céljából súlykorlátozás alá eső utat vesz igénybe 24 órán belüli bejelentési kötelezettség mellett.*
 - 1.8. egyetért azzal, hogy a behajtási díj a továbbiakban is a megengedett legnagyobb összérték alapján kerüljön megállapításra,*
 - 1.9. egyetért azzal, hogy speciális, gazdasági társaságokra vonatkozó kedvezmények, mentességek ne kerüljenek a rendeletbe bevezetésre.*
- 2. felkéri a Hivatalt, hogy az 1. pontban meghatározottak figyelembevételével a rendelet módosítását a képviselő-testület következő ülésére terjessze elő.*

A fentiekén túl a 245/2025. (X.22.) számú határozatban a sürgősségi kérelem előterjesztés szerinti pontosításával egyetértett.

A fenti döntés végrehajtása érdekében elkészítettük az Ör. módosításáról szóló rendeletet, amely az előterjesztés mellékletét képezi.

Előzetes hatásvizsgálat
az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások
kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV. 11.) önkormányzati rendelet
módosításához

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálattal a jogszabály előkészítője felméri a jogszabály változás előzetes következményeit.

A Tv. 17. § /2/ bekezdése alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében az alábbi tényezők vizsgálata szükséges:

Társadalmi-gazdasági hatása: A rendelet elfogadásával olyan kedvezmények kerülnek bevezetésre, amelyek egyrészt a lakosság számára jelentenek könnyítést (a lakossági célú tüzelőanyag szállítás díjmentessé válik), másrészt olyan kedvezmény is megállapításra kerül, amely a település turisztikai attrakcióinak fenntartását, bővülését segíti. A mezőgazdasági vállalkozók részére megállapított kedvezmény a település nem állandóan lakott telkeinek gondozása mellett a zártkerti mezőgazdasági telkek művelését is elősegíti, így hozzájárul a településkép rendezettebbé válásához, valamint a meglévő, helyi mezőgazdasági tevékenység fenntartásához, fejlődéséhez. Az új súlykorlátozások bevezetése a helyi közutak állapotának megóvása miatt szükséges.

Környezeti, egészségi körülmények: A rendeletben foglaltak végrehajtásának közvetlen egészségügyi hatása nincs, az új súlykorlátozások bevezetésével a helyi közutak állapotának védelme, az épített környezet állapotának megóvása valósul meg.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A rendelet módosítását követően az adminisztratív terhek várhatóan nem növekednek.

Egyéb hatása: Nincs.

A rendelet megalkotásának szükségessége: Az önkormányzathoz érkezett jelzések, javaslatok áttekintését, értékelését követően kerül sor a rendelet módosítására. Egyes kedvezmények megállapítása mellett a rendelet szövegének pontosítására is sor kerül, valamint a helyi közutak védelme érdekében további 4 utcában súlykorlátozás bevezetésére kerül sor.

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények: maradnának olyan, a rendeletben nem szabályozott életviszonyok, melyek szabályozása szükségessé vált.

A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek: A rendelet-tervezet összeállításának tárgyi, személyi, szervezeti feltételei Zalakarosi Közös Önkormányzati Hivatalnál rendelkezésre állnak.

A kiegészítés mellékletét képezi továbbá egy módosított térkép, amelyen az elfogadásra javasolt rendeletnek megfelelően tartalmazza a súlykorlátozás alá eső utak megjelölését.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendeleti javaslatot fogadja el!

Rendeleti javaslat:

Zalakaros Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja az önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásról, a behajtási hozzájárulások kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 10/2025. (IV. 11.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2025. (...) önkormányzati rendeletét.

(A döntéshez minősített többség szükséges)

Zalakaros, 2025. december 16.


Czirákiné Pakulár Judit
polgármester