

Technológiai utasítás

Beton útburkolat átvágás utáni helyreállítása szerkezeti betonnal

1. Előkészítés

- A közműépítés során kivágott beton útburkolat széleit egyenes, szabályos vonalban kell kialakítani gyémánttárcsás vágással.
- A meglévő beton széleit meg kell tisztítani laza részekről, portól, iszaptól, olajtól.
- A felületet nagynyomású vízzel vagy sűrített levegővel tisztítani szükséges.

2. Vasbeton tüskék (kapcsoló vasalás) beépítése

- A megmaradó beton burkolat mindkét oldalába furatokat kell készíteni.
- Javasolt kiosztás:
 - Ø16–20 mm betonacél
 - kiosztás: 25–30 cm
 - befogási mélység: min. 20–25 cm
- A furatok tisztítása után a betonacél tüskéket ragasztott technológiával (pl. kétkomponensű injektáló gyanta) kell rögzíteni.
- A tüskék a visszabetonozott sávba legalább 25–30 cm hosszan nyúljanak be.

3. Betonháló elhelyezése

- A kivágott nyomvonal teljes szélességében hegesztett betonhálót kell elhelyezni (pl. Ø8/150×150).
- A hálót a tüskékhez kötözni vagy ponthegeztéssel rögzíteni szükséges.
- Biztosítani kell a megfelelő betontakarást (min. 4–5 cm).

4. Átlapolás kialakítása

- A háló toldásánál min. 1 raszternyi (≥ 30 cm) átlapolást kell alkalmazni.
- Több háló alkalmazása esetén az átlapolások ne essenek egy vonalba.

5. Betonozás

- Legalább az eredeti útburkolattal azonos vagy annál magasabb szilárdságú szerkezeti beton alkalmazandó (pl. C30/37).
- A beton bedolgozása vibrálással történjen.
- A felszínt az eredeti burkolat szintjéhez és eséséhez kell igazítani.
- Szükség esetén vágott dilatációs hézagot kell kialakítani a meglévővel azonos helyen.



6. Utókezelés

- A friss beton felületét védeni kell a gyors kiszáradástól (locsolás, fólia, párazáró szer).
- Forgalomba helyezés csak a szükséges szilárdság elérése után.